

112年公務、關務人員升官等考試、112年  
交通事業鐵路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任  
類科(別)：交通技術  
科 目：運輸學  
考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、永續運輸是基於永續發展 (Sustainable Development) 理念在運輸部門的目標與實踐，試說明其中「社會永續性 (Social Sustainability)」之內涵與可能策略。(25 分)
- 二、試說明民國 112 年推出之行政院通勤月票 (TPASS) 的推動依據、推動年期及經費、推動方式與定價原則，並說明其與傳統大眾運輸以虧損或績效補貼方式之差異與可能效果。(25 分)
- 三、何謂「低成本航空 (Low Cost Carriers, LCC)」？相較於傳統航空 (Full Service Carriers, FSC)，其營運模式之主要特徵與優點為何？試闡述之。(25 分)
- 四、試說明運輸管制 (Regulation) 之必要性，並以公路汽車客運業為例，說明我國運輸管制之內容與作法。(25 分)