

等 別：四等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、航空運輸業推動安全管理系統(safety management system, SMS)已多年，國內也開始發展適用鐵道營運的安全管理系統。請說明 SMS 與以往處理安全的思維有何不同？(9 分)並詳述 SMS 四大要素(支柱)的內容。(16 分)
- 二、請說明歧視定價(discriminatory pricing)的意義？(6 分)企業欲實施歧視定價的先決條件為何？(9 分)試舉一運輸企業為例，說明其如何實施歧視定價。(10 分)
- 三、以航空運輸而言，何謂航權？(5 分)「非商業目的」的航權，包含那幾種？另請舉出三種與「商業目的」有關的航權？請繪圖並說明各航權之意義。(20 分)
- 四、請以「雙重惡性循環」觀點，申論提高大眾運輸系統的票價對市場可能產生的影響。(15 分)政府在核准提高票價時宜考慮那些因素？(10 分)