

110年公務、關務人員升官等考試、110年交通
事業公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：都市計畫技術

科 目：都市經濟與工程概論

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、產業聚集的一個重要原因為廠商可以共享中間投入(intermediate input)，請詳述之。(12 分) 並舉一例子說明這些廠商與中間投入廠商的互動關係。(13 分)
- 二、請建構一個單核心都市的一般均衡模型，包含勞動市場與土地市場，而後者有商業使用與住宅使用。(12 分) 並針對在面臨極端氣候而導致一部分商業使用土地變為淹水地區之情況時，分析勞動市場、地租與土地使用的改變。(13 分)
- 三、請解釋空間雙占價格競爭的 Hotelling 模型。(15 分) 後續研究已指出在線性運輸成本情況下，兩廠商聚集於線型市場中點並非真正的均衡區位，請詳述之。(10 分)
- 四、道路是都市基礎設施中的重要項目，其組成元素中的平面線型包含直線與平曲線，請說明平曲線的種類。(9 分) 並解釋其設計的兩個要項：
(1)平曲線最小半徑 (8 分)；(2)超高。(8 分)