

109年公務人員特種考試警察人員、
一般警察人員考試及109年特種考試
交通事業鐵路人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、海巡隊值班室接獲漁船船長報案，船舶失火請求救援，請說明「值班室應蒐集那些資訊」及「海巡艇現場應處作為」。(20分)

二、海巡艇海上巡邏獲報1艘貨輪距岸6浬處排放油污，抵達現場發現洩油行為，油污在海面上有油光，經命令停船，該貨輪同意受檢，請說明全程處置作為。(20分)

三、海巡艇於安平外海6浬，登檢我國籍漁船，發現該船冷凍艙內，有分類裝箱之紅魷、黑魷等高經濟價值漁獲各2,000公斤，疑似有非自行捕獲情事，請說明海巡人員登檢後之諮詢與蒐證重點。(20分)

乙、測驗題部分：（40分）

代號：3604

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共20題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 冬季東北季風強勁，巡防艦在龜山島附近海域執行巡邏勤務時，與我國某CT5作業漁船聯繫，以採用下列何種方式為宜？
(A)以VHF16頻道通聯
(B)SSB特定頻率通聯
(C)擴音器對船外廣播
(D)使用燈光信號傳訊
- 2 海巡艇巡邏時發現我國籍漁船在領海內毒魚，海巡人員應採取下列何種執法措施？
(A)予以扣留並處以行政罰鍰
(B)予以強制驅離
(C)予以逮捕並移送地方檢察署
(D)予以扣留並沒入船舶
- 3 遠洋巡護船在中西太平洋公海執行WCPFC勤務登檢美國籍漁船，發現該漁船有違規情事時，應如何處置？
(A)予以押返我國依法處分
(B)通報該船旗國派船配合處理
(C)通報WCPFC管理委員會處理
(D)公海我國無處分權，予以放行
- 4 海巡艇海上巡邏獲報貨輪油污染，抵達現場發現油污染面積廣，且不同區域厚度不同，為取締油污染行為，對海上溢油區採樣作為下列何者最適宜？
(A)擇一個採樣處採樣多個樣品，樣品瓶免貼標籤
(B)擇一個採樣處採樣一個樣品，樣品瓶免貼標籤
(C)規劃不同採樣處採樣多個樣品，樣品瓶貼標籤
(D)規劃不同採樣處採樣一個樣品，樣品瓶貼標籤

- 5 海巡艇例行巡邏勤務，你擔任當值航行員時，見前方航線海域有漁民佈放漁網之浮標，綿延數百公尺，作業漁船位於網具近岸乙端，下列作為何者最合宜？
- (A)海巡艇慢速靠近該漁船，並以艇外擴音器請其儘速起網
 - (B)海巡艇慢速靠近該漁船，途中並以 VHF 通知漁船儘速起網
 - (C)海巡艇調整航線，由較靠近岸際乙端之漁網浮標繞行通過
 - (D)海巡艇調整航線，由較靠近外海乙端之漁網浮標繞行通過
- 6 海巡艦於夜間接獲勤指中心通報：「位於貴艦正北方有一不明編隊不明國籍公務船舶目標，正以航向 180 度由北朝南行駛，會航經貴艦艦艙約 3 浬左右，請貴艦前往辨識」，依照海洋委員會海巡署執行海上不預期相遇行為準據，下列處置何者正確？
- (A)預判目標航向、航速及 ETA 前往航經水域等待辨識，待目標接近後與目標以交叉相遇方式表明意圖，與目標通聯辨識
 - (B)預判目標航向、航速及 ETA 前往航經水域等待辨識，待目標接近後與目標以迎艙正遇方式表明意圖，再以右舷對右舷接近目標，與目標通聯辨識
 - (C)預判目標航向、航速及 ETA 前往航經水域等待辨識，待目標接近後與目標以迎艙正遇方式表明意圖，再以左舷對左舷接近目標，與目標通聯辨識
 - (D)預判目標航向、航速及 ETA 前往航經水域等待辨識，目標經過後以正橫方向接近再左轉從目標後方追越表明意圖，與目標通聯辨識
- 7 海巡艦艇於澎湖外海 30 浬處海域遇見菲律賓軍艦，與海巡機關線上巡防艦相距 2 浬，海巡艦艇依據海上不預期相遇行為準則（CUES）的規範採取必要作為，下列注意事項何者錯誤？
- (A)禁止橫越艦隊船艙或船艙、混入編隊、尾隨艦隊或以艦隊方向為船艙航向
 - (B)應建立適當通訊管道或發送信號簡語
 - (C)應遵循 1972 年國際海上避碰規則，優先採取避碰措施
 - (D)應了解對方船舶航行目的、意圖或需協助事項後通報勤指中心轉報上級機關
- 8 海巡艇執行例行巡邏勤務時，疑似單俖輕微絞到漁網等異物，當時海象平穩，下列因應作為何者最不適當？
- (A)以另一單俖掛俖方式返回駐地港口
 - (B)嘗試以進退俖方式初步測試受困程度
 - (C)派員著裝潛水查看並進行適度切除漁網作業
 - (D)以無線電通報勤務指揮中心發生實況
- 9 海巡人員常在限制水域及禁止水域驅離取締大陸漁船，對於該水域的性質與執法的敘述，下列何者正確？
- (A)是國際法的概念也是國內法上的規定
 - (B)在限制水域的大陸漁船予以驅離，進入禁止水域的大陸漁船強制驅離
 - (C)限制水域與禁止水域，均適用大陸漁船無害通過權
 - (D)在限制水域的大陸漁船可以適用無害通過權，禁止水域則排除適用
- 10 依勤務表執行守望海巡艇安全勤務（岸戒），岸戒巡簽中發現對面碼頭漁船船艙洩漏油污，下列作為何者最適當？
- (A)記錄工作紀錄簿
 - (B)通報隊部值日室
 - (C)前往該碼頭蒐證
 - (D)繼續該岸戒勤務
- 11 漁船船長為了規避海巡艦艇查緝，以行動電話撥打海巡專線 118，謊報發現一漁船沉沒，請海巡機關派艇救援，下列處置作為何者錯誤？
- (A)受理報案如民眾需要報案證明，應開立報案三聯單
 - (B)受理報案應請報案人依人、事、時、地、如何等項目詳細說明
 - (C)若無法判斷報案人所報案情真偽，仍應以一般正常案件先行受理派勤
 - (D)經查證為故意謊報，可依海岸巡防法裁罰 3 萬元至 15 萬元罰鍰

- 12 臺東海巡隊於 23 時接獲通報，離隊部南方約 30 浬處有 2 艘距岸 3 浬可疑船點併靠需前往查看，而該隊線上海巡艇正在離隊部北方約 30 浬處巡邏，下列何種處置方式最適當？
(A)集合隊部備勤人員緊急出勤前往查看 (B)立即通報線上巡防艇趕赴現場查看
(C)申請空偵機前往查看 (D)報請艦隊分署勤指中心調派支援
- 13 海巡艇於屏東東港外海 8 浬處海域，登檢 1 艘 CT2 娛樂漁業漁船時，發現該船除船長與 4 名船員外，尚搭載 15 位民眾出海釣魚，經查該船證書核准搭載乘客定額為 12 人，該如何處置？
(A)蒐證後，勸導該船返航，並函送屏東縣政府裁處
(B)蒐證後，押返人船返港調查，再函送屏東縣政府裁處
(C)蒐證後，押返人船返港調查，再移送屏東縣政府裁處
(D)蒐證後，押返人船返港調查，再移送屏東地方檢察署裁處
- 14 海巡艇夜間海上巡邏，當值發現距本船 6 浬處有紅色火光，下列作為何者最正確？
(A)駛離該海域避免危險 (B)駛近該海域瞭解狀況
(C)記載航行日誌後轉向 (D)記載航行日誌後監控
- 15 海巡艇執行巡邏勤務，發現有漁船正在距岸 3 浬內拖網捕魚，經數度鳴笛及廣播請該漁船停船受檢，該漁船仍拒不停船，下列作為何者最適當？
(A)立即逕行錄影蒐證後，函送漁業主管機關依法處置
(B)施放浮水繩以軟性方式使該漁船停航，以維護公權力
(C)依目視所見該漁船船名，瞭解該船船籍港等細部資料
(D)通報安檢所，瞭解該漁船安檢出港時間、地點（港口）
- 16 海巡艇巡邏時，雷達發現外國籍軍事船舶航行於我國基線外 12 浬內，海巡人員應採取之處置作為，下列敘述何者最適當？
(A)目視監控其無害通過領海 (B)未經許可進入領海予以驅離
(C)未經許可進入內水時予以登檢處分 (D)通報國防機關採取監控措施
- 17 一兼營娛樂漁船於我國暫定執法線東側海域，遭日本水產廳取締緊迫及水砲攻擊，揚言帶返日本港口裁罰，海巡機關立即派遣臺日海域線上巡防艦同時抵達現場協處，巡防艦抵達現場下列處置作為何者錯誤？
(A)依船籍國管轄權原則，請日方交由我方調查處置
(B)日方堅持帶回我國漁船，巡防艦不應強行攔阻造成衝突，後續由外交途徑解決
(C)在無危安顧慮前提，得派員登臨我國籍漁船進行調查與協商
(D)在未獲外交途徑解決或上級指示前，我方人員、艦艇不得撤離
- 18 海巡艇巡邏時，發現外籍帆船於我國領海內停船下錨，經查詢航政主管機關該船未申請錨泊，應如何處置？
(A)為提升我國良好形象，可向該帆船人員揮手示意後離去
(B)外籍帆船入侵我國領海，視同偷渡入境，應即登檢
(C)先詢問外籍帆船錨泊原因，再依相關規定處置
(D)帆船下錨屬通常航行所附帶發生之行為，應視同無害通過
- 19 海巡艦於鵝鑾鼻南方 20 浬處海域發現一艘大陸籍科學研究船，以 15 節航速持續向西北航行，船艙無拖曳科研設備，如何應處？
(A)不驅離、不登檢，僅持續運用雷達監控該船動向
(B)運用無線電或船外廣播系統，請該船離開我方水域，並持續從旁監控至限制水域外
(C)登檢該船，押返人船實施調查，並裁處行政罰鍰
(D)登檢及完成蒐證後，驅離至限制水域外
- 20 海巡艇登檢漁船時，發現有數量龐大，擺放整齊且均以保麗龍裝箱之漁獲，外觀尚有不同顏色膠帶區分，經查僅出港 3 日，漁業項目為拖網漁業，初步研判有走私漁獲嫌疑，下列何者最具證據力？
(A)漁船船長之表情 (B)嚴重鏽蝕之網板 (C)整齊擺放之網具 (D)不同顏色之膠帶