

109年專門職業及技術人員高等考試大地工程技師考試分階段考試
(第一階段考試)、驗船師、第一次食品技師考試、高等暨普通考試
消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人
保險經紀人及保險公證人考試、第一次特種考試驗光人員考試試題

等 別：普通考試

類 科：海事保險公證人

科 目：海商法概要

考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(50分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、海上保險標的被要保人委付，有何法律效果？請說明之。(25分)

二、海商法第139條第3項規定：「保險期間內，船舶部分損害未修復前，即遭遇全損者，不得再行請求前項部分損害未修復之補償額。」學說稱之為「合併原則 (doctrine of merger)」。請說明其立法意旨。(25分)

乙、測驗題部分：(50分)

代號：2306

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共40題，每題1.25分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 海商法規定因船舶碰撞所生之請求權，自碰撞日起算，經過幾年不行使而消滅？
(A) 1年 (B) 2年 (C) 3年 (D) 4年
- 2 下列關於載貨證券性質之敘述，何者正確？
(A)屬不要因證券，不以運送契約之締結為前提
(B)屬不完全有價證券，但占有載貨證券得主張貨物之權利
(C)屬設權證券，須以載貨證券之發行創設證券所表彰之權利
(D)屬不要式證券，作成無須依法定方式方生效力
- 3 依海商法規定之適航能力，下列何者正確？
(A)船舶所有人僅就船舶本身具安全航行能力負責
(B)即使船舶欠缺適航能力，託運人不得拒絕交付貨物
(C)適航能力之義務屬運送人強制責任，不得以特約減輕或免除
(D)運送人應確保船舶有耐受全程任何危險之安全航運能力
- 4 下列關於船舶保全程序強制執行之敘述，何者正確？
(A)包含對船舶扣押之強制執行
(B)船長取得發航許可證書後，即不得執行
(C)船舶發航後，於到達最後目的港前不得執行
(D)修繕船舶所生之債務，於發航準備完成前仍得執行
- 5 下列何種債權同時不適用船舶所有人責任限制與海事優先權之規定？
(A)船舶運送毒性化學物質所生損害之賠償
(B)服務船舶之人員基於僱傭契約所生之債權
(C)因船舶操作直接所致人身傷亡之賠償
(D)清除沉船費用

- 6 下列 5 種海事優先權利，依優先次序排列，何者正確？①前次航行所生之引水費 ②後次航行所積欠之船員薪資 ③船舶抵押權 ④因船舶管理債權所生之船舶留置權 ⑤因修繕船舶債權所生之船舶留置權
(A)①②③⑤④ (B)③②①⑤④ (C)②①⑤③④ (D)③①②④⑤
- 7 當造船廠破產時，依據海商法有關定造人之權利，下列敘述何者錯誤？
(A)得將船舶及業經交付之材料，照估價扣除已經給付之定金而給償收取之
(B)得將船舶及預定之材料，照估價扣除已經給付之定金而給償收取之
(C)定造人不得自行出資，在原處完成建造
(D)定造人得請求破產管理人完成建造
- 8 關於共有船舶設定抵押，下列敘述何者錯誤？
(A)應以書面為之 (B)共有人逾半數併應有部分價值逾半數同意
(C)共有人逾半數同意 (D)不限於海商法之船舶
- 9 下列何者不屬於海商法規定船舶之一部分？
(A)給養品 (B)營業上的一切設備屬具
(C)同屬一人所有之航行上必要設備屬具 (D)非同屬一人所有之航行上必要設備屬具
- 10 依海商法規定，船舶所有權或應有部分之讓與的生效要件，何者錯誤？
(A)書面 (B)船舶所在地航政主管機關蓋印證明
(C)中華民國駐外使領館蓋印證明 (D)登記
- 11 海商法有關施救人與船舶間分配報酬之比例，下列敘述何者錯誤？
(A)救助報酬由當事人協議定之 (B)協議不成，得請求海事保險公證人決定之
(C)協議不成，得提付仲裁 (D)協議不成，得請求法院裁判
- 12 下列何者於對船舶或船上財物施行有效果之救助後，有權依海商法請求救助報酬？
(A)與被救助船舶同屬於一家海運公司所有之施救船舶船長
(B)被救助船舶之船長
(C)海軍救難大隊
(D)被救助船舶以正當理由拒絕施救，仍強為施救者
- 13 海難救助係以「無效果無報酬」為原則，下列何者為法定之例外？
(A)被施救之船舶上貨物具危險性
(B)被施救之船舶為專用於與海相通之內河航行的船舶
(C)被施救之船舶上貨物有損害環境之虞
(D)被施救之船舶為載運旅客之客輪
- 14 依海商法規定，下列何者屬於海難救助中救助人命之法律效果？
(A)施救人有救助報酬請求權
(B)除船舶碰撞之情形外，船長對受危難之人無救助義務
(C)施救人對於其因救助人命而得主張之權利，以救助有效果為前提
(D)施救人對於船舶及財物之救助報酬金有參加分配之權利
- 15 海難救助報酬請求權之時效如何計算？
(A)被救助船舶安全抵達港口之日起 1 年間不行使而消滅
(B)自救助完成日起 2 年間不行使而消滅
(C)自施救日起 2 年間不行使而消滅
(D)自事故發生日起 1 年間不行使而消滅
- 16 因共同海損所生之債權，自計算確定之日起，經過幾年不行使而消滅？
(A) 1 年 (B) 2 年 (C) 3 年 (D) 4 年
- 17 設若 A、B 二船相撞，關於船舶之碰撞責任，何項正確？
(A)若 B 船於碰撞有過失，無論 A 船是否有過失，所發生之損害皆與 B 船負連帶賠償責任
(B)基於損失分攤之原則，若因不可抗力造成碰撞損害，A、B 二船應負連帶賠償責任
(C) A、B 船有共同過失時，於物有損害之場合，無論過失程度為何，應由雙方平均負擔其責任
(D) A、B 船有共同過失時，於人身傷亡之場合，應負連帶賠償責任
- 18 下列何種情形無法適用海商法關於船舶碰撞之規定？
(A)海船與內河航行之船舶發生碰撞 (B)貨輪航行時掀起巨浪導致近旁小船毀損
(C)漁船與軍事建制艦艇相撞 (D)商船因操作不慎撞擊港口碼頭
- 19 依海商法規定，保險人應於收到要保人或被保險人證明文件後幾日內給付保險金額？
(A) 10 日 (B) 20 日 (C) 30 日 (D) 40 日

- 20 海商法有關船舶碰撞之後對於加害船舶之扣押，下列敘述何者錯誤？
(A)船舶在中華民國領海內碰撞者，法院對於加害之船舶，得扣押之
(B)船舶不在中華民國領海、內水、港口碰撞者，法院對於加害之船舶，一概不得扣押之
(C)被扣押船舶得提供擔保，請求放行
(D)被扣押船舶提供之擔保，得由適當之銀行或保險人出具書面保證代之
- 21 下列何項無法列為共同海損費用？
(A)共同海損發生後，船舶為繼續共同航程所需的必要費用
(B)利害關係人為共同海損所墊付現金百分之二的報酬
(C)為保存共同危險中全體財產而於避難港中支出的貨物處理費用
(D)因於避難港為保存共同危險中全體財產所支出的港埠費用過高，將船以拖船拖至他港避難之費用
- 22 關於共同海損危險之敘述，下列何者正確？
(A)須為海難中之危險，是否為船舶航程期間，則非所問
(B)不以現時之危險為限，只要預想有發生危險之可能即足
(C)因共同危險之緣故，利害關係人應有 2 人以上
(D)危險僅須及於船舶，貨載有無危險不影響共同海損危險之成立
- 23 依海商法規定，保險人對要保人或被保險人給付之保險金額的返還請求權，自給付後經過多少年不行使而消滅？
(A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 4
- 24 下列何者經犧牲而屬於不分擔共同海損，但可受共同海損補償之標的？
(A)船員之衣物 (B)無載貨證券亦無船長收據之貨物
(C)未報明船長之貴重物品 (D)未依航運習慣裝載而經投棄之貨物
- 25 甲以其價值 400 萬元之船舶運送乙價值 450 萬元之貨物一批以及丙價值 100 萬元之貨物一批。途中遇海難，乙所託運之一部分貨物遭投棄而脫險，遭投棄之部分貨物價值為 200 萬元。甲之船舶與丙之貨物受完整保存，另有 50 萬運費亦受到保存。下列何者正確？
(A)乙因貨物被投棄應得之賠償為 40 萬元
(B)甲身為船舶所有人就船舶部分之分擔額為 80 萬元
(C)乙因貨物遭投棄，無須分擔共同海損
(D)丙之共同海損分擔額為 10 萬元
- 26 某甲委請乙海運公司運送一批貨物，貨物之實際價值為 500 萬元，為圖少付保險費，故意虛報貨物之價值為 200 萬元。嗣後船長於運送途中，為避免船貨沉沒之危險，將貨物全數投棄海中。下列敘述何者正確？
(A)貨物非共同海損之標的
(B)共同海損犧牲之補償額以 500 萬元為準，分擔價值以 200 萬元為準
(C)共同海損犧牲之補償額與分擔價值皆以 500 萬元為準
(D)共同海損犧牲之補償額以 200 萬元為準，分擔價值以 500 萬元為準
- 27 下列何者不屬於海商法上共同海損之適用標的？
(A)未依航運習慣裝載之貨物，但經撈救者
(B)無載貨證券亦無船長收據之貨物，但經撈救者
(C)已報明船長，但已犧牲之有價證券
(D)船上所載運無載貨證券之旅客行李
- 28 海商法有關共同海損行為之要件，下列敘述何者錯誤？
(A)在船舶航程期間 (B)須為船舶與貨物之共同危險
(C)必須為故意及合理處分 (D)屬於契約約定之行為
- 29 海商法有關共同海損之範圍，下列敘述何者正確？
(A)共同海損以各被保存財產價值與共同海損總額之比例，由各利害關係人分擔之
(B)共同海損以各被犧牲財產價值與共同海損總額之比例，由各利害關係人分擔之
(C)因共同海損行為所保存之財產，不應參與分擔
(D)因共同海損行為所犧牲而獲共同海損補償之財產，不應參與分擔
- 30 共同海損犧牲之補償額，應以各財產於航程終止時地之實際淨值為準，下列敘述何者錯誤？
(A)船舶以實際必要之合理修繕或設備材料之更換費用為準
(B)貨物以送交最後受貨人商業發票價格計算所受之損害為準
(C)受損貨物如被出售者，以出售淨值與裝船時地貨物淨值之總額為準
(D)運費以貨載之毀損或滅失致減少或全無者為準，但運送人因此減省之費用，應扣除之

- 31 下列何者不能成為海商法規定之傭船契約的運送人？
(A)船舶承租人 (B)貨物託運人 (C)定期傭船人 (D)船舶所有權人
- 32 有關海上保險損害額之計算，下列敘述何者正確？
(A)貨物變賣時，損害額之計算，以變賣淨額與保險金額之差額，扣除因變賣後所減省之一切費用定之
(B)運費部分損害額之計算，以已收取之運費與總運費之比例就保險金額定之
(C)船舶部分損害因無修繕價值而未修復，其損害額之計算，以船舶實際所餘之殘值為限
(D)貨物未變賣時，損害額之計算，依其在到達港於完好狀態下所應有之價值，與其受損狀態之價值比較定之
- 33 甲以其自有之船舶 A 於民國 109 年 4 月 15 日向乙投保船舶保險。同年 4 月 30 日 A 船因保險事故發生毀損，修繕費用超過保險價額。甲於同年 5 月 1 日知悉此事後，隔日即向乙為危險發生及委付之通知。乙於同年 5 月 8 日向甲為委付之承諾。請問所委付之船舶 A 何時開始依法視為乙所有？
(A)民國 109 年 4 月 15 日 (B)民國 109 年 4 月 30 日
(C)民國 109 年 5 月 2 日 (D)民國 109 年 5 月 8 日
- 34 下列有關海上保險委付制度之敘述，何者正確？
(A)委付非海上保險獨有之制度，自用住宅火災保險之被保險人亦得主張之
(B)委付之目的在於避免保險人獲得雙重利益
(C)除法定委付原因外，其原因亦得為意定者
(D)委付乃委付權人（被保險人）與保險人間之契約行為
- 35 依海商法規定，海上保險之保險期間除契約另有訂定外，其起迄之認定，何者正確？
(A)關於船舶，自船舶起錨或解纜之時起算
(B)關於貨物，自運送人收貨之時起算
(C)關於船舶，至安全到達目的港後 24 小時之時為止
(D)關於貨物，至受貨人受領貨物之時為止
- 36 下列關於海上保險標的物損失之敘述，何者正確？
(A)貨物保險之保險標的物進口房車一批，因船舶遭到捕獲，被保險人完全無法收回，屬於分損
(B)船舶保險之保險標的物船舶，雖因保險事故發生導致滅失，惟船體與屬具破片被撈起，屬於分損
(C)船舶保險之保險標的物船舶，因保險事故發生導致船體受損，其修繕費用超過保險價額，屬於分損
(D)貨物保險之保險標的物伏特加酒一批，因保險事故導致酒瓶標籤抹消，無從辨識品牌，屬於分損
- 37 依海商法規定，保險事故發生時，要保人或被保險人應採取必要行為，以避免或減輕保險標的之損失，下列敘述何者錯誤？
(A)保險人對於要保人或被保險人未履行此項義務而擴大之損失，應負賠償責任
(B)保險人對於要保人或被保險人，為履行此項義務所生之費用，負償還之責
(C)保險人對於此項費用之償還，以保險金額為限
(D)保險金額不及保險標的物之價值時，則以保險金額對於保險標的之價值比例定之
- 38 依海商法規定，保險標的得委付之原因，何者錯誤？
(A)船舶被捕獲時 (B)船舶修繕費用超過保險價額時
(C)船舶行蹤不明已逾 3 個月時 (D)船舶被扣押已逾 2 個月仍未放行時
- 39 下列有關海上保險委付之敘述，何者錯誤？
(A)委付經承諾，自發生委付原因之日起，保險標的物即視為保險人所有
(B)委付未經承諾前，被保險人對於保險標的物之一切權利不受影響
(C)保險人對於保險標的物採取救助之各項措施，不視為已承諾
(D)被保險人對於保險標的物採取救助之各項措施，視為拋棄委付
- 40 依海商法規定，下列何者不屬於海上保險之標的？
(A)船舶 (B)貨物
(C)船員之個人衣物 (D)貨物到達時應有之佣金、費用或其他利得