

代號：70140-70840
71140-71540
頁次：1-1

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通 事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：員級晉高員級

類科(別)：各類別一港務

科 目：海運學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、國際間海上運送行為所面臨之船舶安全、船員資格、運送責任等，各國標準不一，有礙航運發展。故眾多國際公約乃因應而生，雖然有些公約，因為某些國家未簽署而未能全面生效，但其規範內容，仍足以對國際海事營運行為，產生全面性的影響。請您依年代，分別列示並寫出 5 種國際海事公約或國際運送公約的名稱。(25 分)
- 二、請解釋與論述以下在商港內的主要水面設施與導航設施：(25 分)
 1. 錨地 Anchorage
 2. 航道 Channel
 3. 迴船池 Turning Basin
 4. 船席 Berth
 5. 航路標誌
- 三、在論程傭船 (Voyage Charter, V/C) 契約中，船東對船舶營運具有控制權，並對運送負有運送人義務及責任。至於船傭雙方應負擔之費用，則依傭船契約之約定，而有所謂的「總括條件 (Gross Terms)」或「F.I.O.S.T. Terms」等條件。請解釋何謂總括條件與 F.I.O.S.T. Terms？(25 分)
- 四、世界各國基於國家海權的拓展，都很重視航運產業獎助政策的擬定，並隨時修正各種相關的獎勵措施。請您列舉在實施航業獎助政策時，應有那些重要的準則？(25 分)