

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：船舶駕駛

科 目：航行當值與避碰

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、根據經修正 1972 年國際海上避碰規則的規定，當船舶遇難而需要救助時，除可透過數位選擇呼叫 (DSC) 發送遇難信號外，還能單獨或合併使用或顯示那些信號？請列舉十項說明之。(20 分)
- 二、試述船舶在具有分道通航制 (Traffic Separation Schemes) 的水域航行時，依目前國際海上避碰規則之規定須遵守與注意的事項為何？(20 分)
- 三、試述負責航行當值之船副，在遭遇那些情況時應立即告知船長？(20 分)
- 四、某艘逾 100 m 長之貨船在沿岸水域附近若發生操縱失靈的情況，依目前國際海上避碰規則之規定，試述其分別於日間、夜間，及能見度不佳時，各應採取何措施以便讓他船能確實瞭解該船航行或錨泊之狀態？(20 分)
- 五、請根據 STCW 公約 2010 修正案的規定，試述為防止船上航行當值人員過於疲勞，所制訂有關確保當值與休息時間及其得容許例外情形等之重要措施。(20 分)