

108年專門職業及技術人員高等考試大地工程技師考試分階段考試、驗船師、引水人、第一次食品技師考試、高等暨普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試、特種考試驗光人員考試試題

等 別：普通考試

類 科：海事保險公證人

科 目：海商法概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(50 分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、何謂海上保險「全部損失 (total loss)」？(10 分) 其類型為何？請說明之。(15 分)

二、何謂海上保險「部分損失 (partial loss)」？(10 分) 海上貨物保險部分損失的類型為何？請說明之。(15 分)

乙、測驗題部分：(50 分)

代號：2306

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共 40 題，每題 1.25 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 船舶保全程序之強制執行何時得為之？
(A)航政主管機關核准發航後 (B)船舶航行至次一停泊港前
(C)船長取得發航許可證書後 (D)船舶發航準備完成前
- 2 我國船舶所有人責任限制制度適用於下列何人？
(A)船長 (B)船舶承租人 (C)救助人 (D)保險人
- 3 同次航行之海事優先權，下列受償順序之敘述，何者正確？
(A)海事優先權優先於船舶抵押權，船舶抵押權優先於船舶留置權
(B)救助報酬優先於清除沉船費用，清除沉船費用優先於船舶共同海損分擔額
(C)船員薪資債權優先於旅客傷亡賠償請求，旅客傷亡賠償請求優先於救助報酬
(D)船舶共同海損分擔額優先於碰撞債權，碰撞債權優先於運河費
- 4 海事優先權何時消滅？
(A)船舶所有權經買賣移轉時 (B)海事優先權擔保之債權清償時
(C)自債權人請求之日起經 1 年而消滅 (D)自債權發生之日起經 2 年而消滅
- 5 貨物運送人法定免責事由不包括下列何項？
(A)船員過失所生火災 (B)運送人本人過失所生火災
(C)罷工或其他勞動事故 (D)船長於航行或管理船舶之行為有過失
- 6 關於船舶碰撞之訴訟，無管轄權之法院為：
(A)加害船舶最初到達地之法院 (B)船舶扣押地之法院
(C)被告之住所或營業所所在地之法院 (D)碰撞發生地之法院

- 7 船舶碰撞，雙方皆有過失，依海商法的規定，下列何者正確？
(A)不論人身傷亡或財物損失雙方皆負連帶責任
(B)人身傷亡負連帶責任、財物損失負比例分割之責
(C)人身傷亡負比例分割之責，財物損失負連帶之責
(D)不論人身傷亡或財物損失雙方皆負比例分割之責
- 8 成功號貨輪價值 8 千萬元，遭某軍艦撞沉，海事報告認為成功號引水人也有過失，但無法判定雙方過失比例，成功號船主得依法向該軍艦求償多少元？
(A)8 千萬元 (B)4 千萬元 (C)2 千萬元 (D)1 億 6 千萬元
- 9 海難救助中，施救人之報酬請求權，自何時起算 2 年間不行使即消滅？
(A)救助報酬得請求之日 (B)救助報酬計算確定之日
(C)救助行為發生之日 (D)救助完成日
- 10 下列何項海難救助，施救人得請求救助報酬？
(A)經以正當理由拒絕施救，施救人仍強為施救者
(B)船舶碰撞後，各碰撞船舶之船長於不甚危害其船舶、海員、旅客之範圍內，對於他船舶人員之救助
(C)施救船舶與被救助船舶屬於同一所有人
(D)為履行拖船契約之救助
- 11 下列何者非定義共同海損之要件？
(A)須在船舶航程期間 (B)須為求共同危險中全體財產之安全
(C)須為船長之故意及合理處分 (D)須為共同海損處分直接造成之犧牲及費用
- 12 共同海損所生之債權，自何時起算，經過 1 年不行使而消滅？
(A)計算確定之日起 (B)債權發生之日起
(C)海損處分行為完成之日起 (D)共同危險發生之日起
- 13 貨物之價值，於託運時為不實之聲明，使聲明價值與實在價值不同時，下列敘述何者正確？
(A)共同海損犧牲之補償額以金額低者為準，分擔價值以金額高者為準
(B)貨物經犧牲者，不認為共同海損。但經保存者，應按其實在價值分擔之
(C)貨物經犧牲者，不認為共同海損。但經保存者，應按其較高價值分擔之
(D)共同海損犧牲之補償額以金額高者為準，分擔價值以金額低者為準
- 14 美國輪船公司載運美國出口商 20 個貨櫃貨至臺北港時僅剩 10 個貨櫃，臺灣受貨人持載貨證券訴求賠償時，被告輪船公司主張載貨證券上約定由美國法院管轄並適用美國法（依美國法單位責任限制為每件 5 百美金），我國法院依我國法應如何判決？
(A)被告有理由，因依涉外民事法律適用法規定當事人可合意選法
(B)被告有理由，因載貨證券之簽發為契約行為
(C)被告無理由，因載貨證券之簽發為單獨行為
(D)被告無理由，因我國法對受貨人保護較優
- 15 承上題，載貨證券上若記載 20 個貨櫃內裝電視，貨櫃為美國公司所有，依我國海商法規定，運送人應賠償之額度為多少特別提款權？
(A)介於 3 千至 4 千之間 (B)介於 6 千至 7 千之間
(C)介於 1 萬 2 千至 1 萬 4 千之間 (D)1 萬 5 千以上
- 16 被保險船舶得委付的情形為何？
(A)船舶修繕費用超過保險價額時 (B)船舶行蹤不明已逾 1 個月時
(C)船舶被假處分已逾 2 個月仍未放行時 (D)船舶被查封時
- 17 關於我國海上保險期間之規定，下列敘述何者正確？
(A)除契約另有訂定外，關於船舶，自船舶起錨或解纜之時，以迄目的港投錨或繫纜之時，為其期間
(B)除契約另有訂定外，關於貨物，自貨物於裝載港裝載之時，以迄目的港卸載之時，為其期間
(C)除契約另有訂定外，關於船舶之設備及屬具，自船舶離岸之時，以迄到達目的港之時，為其期間
(D)除契約另有訂定外，運費，自貨物離岸之時，以迄目的港起岸之時，為其期間
- 18 未確定裝運船舶之貨物保險，被保險人或要保人於知其已裝載於船舶時，應將該船舶名稱及裝船日期，立即通知保險人。不為通知者，法律效果為何？
(A)保險契約失其效力
(B)保險契約效力不受影響，但保險人受有損害時，得另請求通知義務人補償之
(C)保險人對未為通知所生之損害，不負賠償責任
(D)保險人得解除契約

- 19 要保人或被保險人，自接到貨物之日起，1 個月內不將貨物所受損害通知保險人或其代理人時，法律效果為何？
(A)保險人對未為通知所生之損害，不負賠償責任
(B)保險契約效力不受影響，但保險人受有損害時，得另請求通知義務人補償之
(C)貨物視為無損害
(D)推定貨物為無損害
- 20 保險事故發生時，要保人或被保險人應採取必要行為，以避免或減輕保險標的之損失。為履行前項義務所生之費用，保險人如何償還？
(A)由要保人與保險人平均分擔之
(B)不管費用額度高低，保險人皆應全額償還
(C)保險人應以保險金額為限償還之
(D)保險人應以保險價額為限償還之
- 21 A 航運公司（下稱 A 公司）以其貨輪承運貨物一批至臺中港，並簽發載貨證券一式三份予託運人甲。於中途港甲持一份載貨證券請求交付運送物，A 公司能否拒絕交貨？
(A)不可拒絕，因為甲本人在場
(B)可拒絕，因為甲在中途港請求交付貨物
(C)不可拒絕，因為每份載貨證券效力皆相同
(D)可拒絕，因為甲並非運送契約的受貨人
- 22 A 航運公司（下稱 A 公司）承運甲的貨物，運送途中因 A 公司船員過失碰撞他船使他船海員嚴重受傷，A 公司船舶即載該受傷海員至鄰近港口救助，因救助行為產生運送遲延，致使船上甲的貨物部分腐敗。試問 A 公司應否負賠償責任？
(A)應負責，因救助原因為 A 公司船員過失所致
(B)應負責，因貨物易腐性質 A 公司應早已知悉
(C)不應負責，因救助工作合理偏航時運送人對致生損害不負賠償責任
(D)不應負責，因救助人命優先於貨物所有人的權利
- 23 A 進口商自日本購買瓷器一批，委由 B 運送人運送，惟於基隆港區之陸上搬運期間，因受僱於 B 之駕駛甲過失致使該批瓷器全部毀損。試問甲可否主張海商法之單位責任限制？
(A)可，因甲在基隆港區執行業務
(B)可，因甲僅為受僱人，屬於經濟弱勢
(C)不可，因甲本身有過失
(D)不可，因陸上運送不適用海商法規定
- 24 運送人甲與託運人乙訂定海上件貨運送契約，約定「運送人對託運人自備的冷藏貨櫃之瑕疵或故障所導致之貨物損失，一概不予負責。」，上述條款法律效果為何？
(A)無效
(B)有效
(C)若乙非經濟弱勢地位時則有效
(D)若貨櫃瑕疵為乙的過失則有效
- 25 A 與 B 兩船發生碰撞，但兩船皆非海商法上船舶。下列敘述何者正確？
(A)兩船非海商法上船舶，故無海商法的適用
(B)兩船雖非海商法上船舶，但仍可適用海商法關於船舶碰撞的規定
(C)A 船無過失時，得主張船舶所有人責任限制
(D)A、B 兩船皆得主張船舶所有人責任限制
- 26 試問海事優先權、船舶抵押權、修繕船舶留置權等所擔保之債權，優先受償順位如何排序？
(A)海事優先權、船舶抵押權、修繕船舶留置權
(B)海事優先權、修繕船舶留置權、船舶抵押權
(C)船舶抵押權、海事優先權、修繕船舶留置權
(D)三種權利受償順位皆相同
- 27 航宇貨輪為 2 千 9 百噸，因機械故障於桃園海域擱淺沉沒，我國政府請求 1 百萬美元清除沉船費用（經查並無人員傷亡），船東應賠償之數額（設 1SDR=1.4 美元）為：
(A)20 萬美元以下
(B)50 萬美元以下
(C)50 萬至 90 萬美元
(D)1 百萬美元
- 28 甲受僱於 A 海運公司擔任其唯一船舶「歐亞號」之船長。該公司因經營不善，遲未發放船長甲薪資，A 公司共積欠甲新臺幣（下同）100 萬元薪資。該輪船於航行途中因船舶操作不當，碰撞到 B 海運公司所有之貨輪，導致該貨輪 200 萬元之損失。因「歐亞號」於事故後已不堪使用，殘餘物價值為 180 萬元。試問甲對「歐亞號」得因海事優先權優先受償之金額為何？
(A)甲優先受償，故甲得受償 100 萬元
(B)比例受償，故甲得受償 60 萬元
(C)平均受償，故甲得受償 90 萬元
(D)B 公司優先受償，甲無法得到任何清償

- 29 我國海商法對船舶所有人責任限制採取何種立法主義？
(A)船價主義 (B)金額主義
(C)船價主義與金額主義併用 (D)修正式的金額主義
- 30 關於海難救助，下列敘述何者錯誤？
(A)船長於不甚危害其船舶、海員、旅客之範圍內，對於危難之人應盡力救助
(B)為鼓勵救助行為，不論是對人或對物救助，皆得請求救助報酬
(C)對於船舶或船舶上財物施以救助而有效果者，始能按其效果請求相當之報酬
(D)救助報酬原則由當事人協議定之，協議不成時，得提付仲裁或請求法院裁判之
- 31 下列對載貨證券的敘述，何者錯誤？
(A)性質上不屬於有價證券 (B)係表彰貨物交付請求權之權利
(C)係海上貨物運送契約之證明 (D)係貨物收受或裝載之證明
- 32 載貨證券之特性，不包括下列何者？
(A)文義性 (B)繳回性 (C)不可轉讓性 (D)要式性
- 33 下列有關共同海損費用項目之敘述，何者錯誤？
(A)為保存共同危險中全體財產所生之港埠、貨物處理、船員工資及船舶維護所必需之燃、物料費用
(B)船舶發生共同海損後，為繼續共同航程所需之額外費用
(C)為共同海損所墊付現金百分之五之報酬
(D)自共同海損發生之日起至共同海損實際收付日止，應行收付金額所生之利息
- 34 發生共同海損時，下列船上物品不分擔共同海損，何者錯誤？
(A)糧食 (B)武器 (C)船員之衣物 (D)有價證券
- 35 A 輪船於航經嘉義東石港時，因糧食不足，乃進港向 B 採購，尚未給付價款。於 A 輪船已完成發航之準備正欲出航，試問 B 可否向法院聲請假扣押船舶，以保全其債權？
(A)可以，因 A 輪船向 B 採購糧食 (B)可以，因債權人對船舶假扣押並無特別限制
(C)不可，因 A 輪船已完成發航準備 (D)不可，因對船舶假扣押為法律所禁止
- 36 下列關於船舶保險的敘述，何者錯誤？
(A)海上保險契約僅於海上運送，不得約定延展加保至陸上之危險
(B)保險人對於要保人或被保險人未採取必要措施減輕或免除事故損失時，對因而擴大之損失不負賠償責任
(C)要保人或被保險人於保險人破產時，得終止契約
(D)保險事故發生時，船舶部分損害之計算，以其合理修復費用為準
- 37 下列關於件貨運送契約的特性，何者錯誤？
(A)為不要式契約 (B)貨物種類通常為大宗散裝貨為主
(C)託運人無指揮船長權限 (D)船舶所有人得自由利用剩餘空間
- 38 下列經犧牲者，損失由各關係人分擔之；經撈救者，無須分擔共同海損者為何物品？
(A)未報明船長之貨幣、有價證券或其他貴重物品
(B)無載貨證券之旅客行李
(C)無載貨證券亦無船長收據之貨物
(D)未記載於目錄之設備屬具
- 39 因下列事由所發生之毀損或滅失，運送人不負賠償責任，何者錯誤？
(A)船長、海員、引水人或運送人之受僱人，於航行或管理船舶之行為而有過失
(B)海上或航路上之危險、災難或意外事故
(C)由於運送人本人過失所生之火災
(D)戰爭行為
- 40 載貨證券有記載運費到付條款時，下列敘述何者正確？
(A)載貨證券持有人有支付運費之義務
(B)載貨證券持有人應不受拘束，但欲領取貨物時則必須支付運費
(C)載貨證券持有人於受讓時明知該條款時，即有支付運費之義務
(D)載貨證券持有人應不受拘束，且能向運送人請求交付貨物