

107年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及
107年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：51220

全一張
(正面)

考試別：警察人員考試

等別：三等考試

類科別：水上警察人員

科目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

(一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、巡防艦艇海上巡邏勤務結束，返港接近駐地港時，忽然遇上濃霧，艦艇長應採取那些措施，確保航行安全？（20 分）

二、有線民向海巡隊提供情資，指出有漁船由大陸走私大量安非他命進入臺灣，應如何處置？（20 分）

三、我國籍某漁船在屏東琉球鄉西南方 19.6 浬處發現一艘越南籍漁船下網作業，遂向海岸巡防機關報案，設若當時海象良好，海巡人員迅速趕抵現場，後續應如何處理？（請就處置作為、法令依據、後續裁罰權責，人員遣返等分工事項論述之）（20 分）

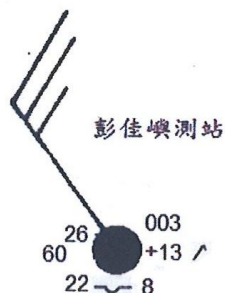
乙、測驗題部分：（40 分）

代號：2512

(一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 某日深夜，海巡署 100 噸級巡防艇在海上執勤時，突然遭遇到大陸漁船造浪干擾，應採取何種部署？
(A)巡邏部署 (B)登檢部署 (C)警戒部署 (D)戰鬥部署
- 100 噸級巡防艇於淡水河口距岸 2 浬處執行巡邏勤務時，突然失去動力，故障暫時無法排除，艇長應優先採取之處置作為為何？
(A)發出求救遇難信號或燈號 (B)緊急下錨避免擱淺
(C)安撫艇員情緒沉著鎮靜 (D)準備求生救生器材設備
- 某日夜間 100 噸級巡防艇緊急出港後，海面上從雷達螢幕發現四個可疑目標點，船舶自動辨識系統（簡稱：AIS）顯示下列各目標點海上識別碼（簡稱：MMSI），請研判何者是大陸船舶？
(A) 412004523 (B) 416002759 (C) 533453000 (D) 564443000
- 附圖擷取自某颱風即將侵襲臺灣前之地面天氣圖，巡防艦將至臺灣北方海域執行海上救難勤務，請依據彭佳嶼測站之觀測資料推估，該海域之風速大小介於下列何區間內？
(A) 23~27 節 (B) 22~26 節
(C) 48~60 節 (D) 8~13 節



- 一艘海巡艦艇與一架飛機共同搜索之模式中，艦艇應如何航行搜索？
(A)扇形來回穿梭 (B)方形向外擴大 (C)直線前進 (D)S 形前進
- 漁業電台通報有漁船於七星潭外海 10 浬處船體進水等待救援，巡防艇趕抵現場時，該船甫沉沒，部分船員搭乘救生艇在附近海域漂流。該巡防艇應如何處置？
(A)先將救生艇內人員接至巡防艇上，再以平行搜救模式搜尋其他遇難人員
(B)先將救生艇內人員接至巡防艇上，再以擴大四方形搜救模式搜尋其他遇難人員
(C)標定救生艇位置，通知其他巡防艇接駁救生艇內人員，並以平行搜救模式搜尋其他遇難人員
(D)標定救生艇位置，通知其他巡防艇接駁救生艇內人員，並以擴大四方形搜救模式搜尋其他遇難人員
- 海巡隊勤務指揮中心接獲通報指出所轄海域航行船隻有漏油情事，派遣線上巡防艇登檢該船舶，發現該船機艙之黃色標誌油管在漏油，你是帶班分隊長見此狀況研判可能是何種油洩漏之情事？
(A)滑油管路 (B)燃油管路 (C)液壓油管路 (D)輕油管路

(請接背面)

107年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及
107年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：51220

全一張
(背面)

考 試 別：警察人員考試

等 別：三等考試

類 科 別：水上警察人員

科 目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

- 8 某漁船在安平港外海 6 哩處作業時，與巴拿馬籍商船發生絞網糾紛，下列處置方式，何者最優先？
(A)通知商船所屬臺灣代理行指派代表處理
(B)直接向漁業署申請，向該商船所屬國求償
(C)直接向外交部申請，向該商船所屬國求償
(D)將相關卷證資料，函送巴拿馬之航港局或港務管理單位協助理
- 9 巡防艦艇執勤時，海象不佳，經過浪區，左減速機滑油低油壓警報響，經派員檢查，發現左減速機滑油異常耗損，滑油量已明顯低於滑油尺下限，下列處置何者正確？
(A)因處危險海域，直接添加滑油雙俥加速離開
(B)因處浪區，需先脫離故以掛俥慢速航行離開
(C)直接關閉左主機，以單俥加速航行脫離浪區
(D)檢查冷卻水有無乳化，若無加滑油慢俥駛離
- 10 新北市名產「萬里蟹」，主要係在「西北海域」捕獲，由於大陸漁船經常至該海域作業，並干擾我國漁船，試問：保護我國漁船在該海域作業之安全，下列何者最優先？
(A)調整艦艇部署，管理我國漁船作業秩序
(B)遇有大陸漁船與我國漁船發生絞網糾紛，立即將大陸漁船押解回臺究辦
(C)巡防艦艇主動與漁業電台及作業漁船保持通聯
(D)巡防艦艇緊密跟隨我國漁船，在旁保護其作業安全
- 11 巡防艇航經新竹頭前溪外海，發現有大量髒污液體由該溪流流入海中，當時海水正開始退潮，且該處潮流之平均速度為 40 公分/秒，以頭前溪口為基點，請評估 3 小時後該海域受污染之範圍為何？
(A)往南約 3.8 公里
(B)往南約 4.5 公里
(C)往北約 4.3 公里
(D)往北約 7.2 公里
- 12 菲律賓向國際仲裁法庭所提出南海主權仲裁案，其中提及我國南沙太平島為岩礁，假設相關機關徵詢您的意見，下列有關於太平島地位的敘述，何者不正確？
(A)太平島可以主張 12 哩寬度的領海
(B)太平島是四面環水並在高潮時高於水面的自然形成陸地區塊
(C)太平島不能維持人類居住或其本身的經濟生活，只可主張專屬經濟海域，不應有大陸礁層
(D)太平島能維持人類居住及其本身的經濟生活，可主張專屬經濟海域、大陸礁層
- 13 海巡機關接獲通報，我國籍漁船於東經 126 度 10 分、北緯 26 度（臺日漁業協議特別合作海域外 10 哩處）作業時，遭日本海上保安廳公務船登檢取締，應如何處理？
(A)派艦馳援，迅速趕抵現場形成對峙以保護漁民
(B)不派艦護漁，惟適時提供必要之外交協助
(C)派艦護漁，且適時提供必要之外交協助
(D)不派艦護漁，亦不提供外交協助
- 14 大陸地區漁船越界至金門禁止水域從事非法電魚，當場遭海巡隊查獲，海巡隊調查後應如何處理？
(A)直接對非法越界裁處罰鍰處分，並裁量是否做成沒入漁船、漁具等處分
(B)針對非法越界裁處罰鍰處分，並沒入該漁船、漁具及漁獲物
(C)移送地方法院檢察署偵辦，俟地檢署偵查終結，再依相關規定辦理
(D)移送金門縣政府辦理
- 15 海岸巡防機關查獲私運案件，有關蒐證注意事項，下列敘述何者錯誤？
(A)對涉案人有二人以上者，應採隔離訊問
(B)對於私貨名稱、數量、淨重詳予查證
(C)如需認定是否為大陸物品，應送請行政院大陸委員會認定
(D)如需認定是否為非自行捕獲之魚貨者，應送請行政院農業委員會認定
- 16 巡防艇在海上登檢一艘漁船，在船上查獲下列何項走私物品時，應依懲治走私條例移送地檢署偵辦？
(A)查獲走私原產地為大陸地區香菇 1500 公斤
(B)查獲走私原產地為大陸地區鹽 1500 公斤
(C)查獲走私原產地為大陸地區香菇 900 公斤
(D)查獲走私原產地為越南地區蒜頭 2000 公斤
- 17 某大陸籍貨輪經核准，得於大陸與金門間直航，巡防艇發現該貨輪由大陸直航金門時，偏離經核准之航道且不聽制止，試問下列何種處理方式最適當？
(A)通知金門防衛指揮部雷達監控
(B)通知交通部航港局處理
(C)由巡防艇直接予以驅離
(D)蒐證後函送金門縣政府裁處
- 18 臺東海巡隊巡防艇於臺東外海 0.6 哩處，執行膠筏登檢任務時，不慎撞擊該膠筏船長左胸致其落海，下列處置何者最優先？
(A)跳入海中營救，救起後實施心肺復甦術，並緊急載返鄰近漁港，交由救護車送往醫院急救
(B)嗣後若該船長急救無效死亡，海巡同仁應優先依民法第 186 條負賠償責任
(C)嗣後若該船長急救無效死亡，船長家屬可直接向法院提起民事訴訟，請求國家賠償
(D)若機關負起國家賠償責任，嗣後可對具有普通過失之海巡人員行使求償權
- 19 巡防艇於巡邏時，接獲通報於宜蘭外海 10 哩處，風力 4 級陣風 6 級以下，我國「金○○」號漁船作業時漁工落海，巡防艇至現場搜救後，將未著救生衣漁工救起送醫，惟不幸往生，下列何種處理方式最適宜？
(A)製作相關調查筆錄後，繼續巡邏
(B)製作相關調查筆錄後，辦理相驗
(C)製作相關調查筆錄後，辦理相驗並移送地方法院檢察署偵辦
(D)製作相關調查筆錄後，函送航、漁政主管機關
- 20 巡防艇接獲勤務指揮中心通報，在所轄海域發生船舶碰撞事故請求協助處理，巡防艇趕赴事發海域進行海事碰撞之蒐證，請問帶班艇長至事發海域進行碰撞蒐證，下列何者最優先？
(A)與航政主管機關通聯
(B)訊問兩造雙方船隻航向、航速、方位與距離
(C)執行威廉遜迴轉法
(D)請兩造雙方自行和解