

類 科：律師（選試海商法與海洋法）

科 目：海商法與海洋法

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞外，應使用本國文字作答。

一、A 公司與日籍 B 定期航運公司約定，自美國邁阿密港運送貨物乙批，目的港為我國高雄港。B 定期航運公司收受貨物並裝載上船後，簽發載貨證券乙紙交付 A 公司。載貨證券背面載有如下條款：「運送人得依運送業務之需求，自行決定將貨物轉由他船運送。(轉船條款)」，「本載貨證券所生任何爭議，依美國法解決。(準據法條款)」船舶於航行途中發生事故致使貨物破損。貨物於抵達目的港交付受貨人 C 公司，C 公司發現前揭貨物破損之情事，遂向 B 定期航運公司起訴請求損害賠償。試依據法院實務及學者見解，說明下列條款之效力為何：

(一)載貨證券背面轉船條款。(10 分)

(二)載貨證券背面準據法條款。(20 分)

二、A 定期航運公司以「億通輪」載運貨物，自日本大阪發航，今停靠我國基隆港，並擬航行至美國紐約。「億通輪」現停靠基隆港並已取得發航許可證書。試問：基隆地方法院對下列聲請應為如何之裁定？

(一)美國籍 B 公司因「億通輪」先前載運貨物之損害賠償確定判決，聲請查封拍賣「億通輪」。(10 分)

(二)我國籍 C 公司基於所屬船舶與「億通輪」於我國領海發生碰撞，聲請假扣押「億通輪」。(10 分)

(三)泰國籍 D 銀行因 A 定期航運公司以「億通輪」設定抵押貸款未獲清償，聲請就「億通輪」為假扣押。(10 分)

三、懸掛 S 國國旗之油輪「塞加號」經常在 G 國領海外專屬經濟海域內為外國漁船加油，便利彼等延長作業時間，該等漁船均獲有 G 國發給捕魚許可。某日 G 國派出巡邏艇緊追正在 G 國領海外專屬經濟海域內為有 G 國捕魚許可之漁船加油之「塞加號」，並將其截獲拖帶回 G 國港口法辦。「塞加號」船長被逮捕控以走私及逃漏 G 國稅捐之刑事犯罪，判處徒刑及鉅額罰金。S 國於獲 G 國同意後，於國際海洋法法庭提起訴訟主張 G 國逮捕及追訴「塞加號」及其船長違反國際海洋法，應迅即釋放「塞加號」並賠償損害。S 國主張是否有理由？(20 分)

四、由國際公約及實踐說明大陸礁層劃界之原則，並具體解釋海洋相向或相鄰國家應適用之劃界原則。(20 分)