

等 別：三等考試
類 科：交通行政、交通技術
科 目：運輸規劃學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、民國 104 年道路交通肇事死亡（24 小時內死亡）人數為 1,696 人；依主要旅客運輸車種分，其中機車 694 人，小客車 453 人，行人 67 人，自行車 55 人，大客車 24 人。假設交通政策設定目標為 10 年內交通肇事死亡人數減少 30%；請問除了三 E（工程、執法、教育）手段以外，如何從運輸與土地使用規劃著手，透過結構性改變來提升旅客運輸交通安全？（20 分）
- 二、溫室氣體排放量盤查需界定範疇；請以第三方物流（The third party）公司為例，說明範疇一（Scope 1）、範疇二（Scope 2）涵蓋的項目。（20 分）
- 三、交通量指派（Traffic assignment）應用於都市旅客運輸需求分析時，如何定義網路之節點（Node）與節線（Link）？分析結果如何判讀？（30 分）
- 四、重大運輸投資計畫（如捷運系統）影響層面廣，經濟效益評估常面臨「評估準則的單位不同」問題，請列舉兩種「將不同單位統一」的方法，並舉例說明分析步驟。（30 分）