

代號：30620
頁次：4-1

105年專門職業及技術人員高等考試大地工程技師考試
分階段考試、驗船師、第一次食品技師考試、高等暨
普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關
人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試試題

等 別：普通考試
類 科：海事保險公證人
科 目：海商法概要
考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(50分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
(二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、請依我國海商法之規定，分別說明船舶、貨物及運費之共同海損分擔價值應如何計算？(25分)
- 二、試分別依海商法與2009年英國協會貨物保險A條款之規定，說明海上貨物保險之保險期間規定。(25分)

乙、測驗題部分：(50分)

代號：2306

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)共40題，每題1.25分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 交通部所屬專供公務使用之船舶，對其他二十一總噸之商船海難中進行救助，該交通部所屬之船舶是否適用我國海商法海難救助章之規定？
(A)適用 (B)不適用 (C)依交通部之規定 (D)依行政院之規定
- 於淡水河河口漁人碼頭與八里左岸間行駛總噸位二十一總噸之商用遊艇，是否為我國海商法所稱之船舶？
(A)是 (B)不是 (C)依主管機關之認定 (D)依行政院之認定
- 船舶機艙中機械的備份是否為船舶之一部分？
(A)不是 (B)不確定
(C)視主管機關看法而定 (D)是
- 如下之人中，何者不得主張總合之責任限制？
(A)船舶承租人 (B)船舶經理人 (C)船舶營運人 (D)船舶傭船人
- 以船舶之全部或一部供運送為目的之運送契約另行簽發載貨證券者，運送人與託運人間之關係，依何種文件之記載？
(A)載貨證券 (B)海運提單
(C)船舶之全部或一部供運送為目的之運送契約 (D)託運單
- 運送人或船舶所有人對於貨物之毀損滅失，其單位賠償責任限制，如下何者為正確？
(A)以每件特別提款權六六六·六七單位或每公斤特別提款權二單位計算所得之金額，兩者較高者為限
(B)以每件特別提款權六六七·六七單位或每公斤特別提款權二單位計算所得之金額，兩者較高者為限
(C)以每件特別提款權六八六·六七單位或每公斤特別提款權二單位計算所得之金額，兩者較高者為限
(D)以每件特別提款權六六六·六七單位或每公斤特別提款權二單位計算所得之金額，兩者較高者為限

- 7 拖船與被拖船如不屬於同一所有人時，其損害賠償之責任，契約無訂定時，應由何人負擔？
(A)被拖船所有人 (B)拖船所有人 (C)不確定 (D)拖船傭船人
- 8 船舶碰撞，發生於公海時，是否適用我國海商法船舶碰撞章之規定處理？
(A)適用 (B)不適用 (C)不確定 (D)視情形而定
- 9 政府法規規定船舶進出港需強制引水時，碰撞如係由強制引水人之過失所致，船舶所有人是否可免除責任？
(A)不可以 (B)可以 (C)不確定 (D)視情況而定
- 10 因碰撞所生之請求權，自碰撞日起算，經過幾年之時效期間不行使而消滅？
(A)一年 (B)二年 (C)五年 (D)六年
- 11 某一公司所有之甲船於海難中救助同一公司所有之乙船，是否可依法請求救助報酬？
(A)可以 (B)不可以 (C)依主管機關之規定 (D)依行政院之規定
- 12 拖船依拖船契約之約定範圍內對於被拖船施以救助者，是否可依法請求救助報酬？
(A)可以 (B)不可以 (C)不確定 (D)視情況而定
- 13 船長為共同危險中全體財產之安全非有意所為之處分，直接造成之犧牲及發生之費用，是否成立共同海損？
(A)可成立共同海損 (B)不成立共同海損
(C)不一定成立共同海損 (D)視情形而定成立共同海損
- 14 因共同海損行為產生犧牲及費用之損失，請求他人分擔之請求權人，是否可被請求分擔共同海損之損失？
(A)不可以 (B)可以 (C)不確定 (D)視情形而定
- 15 共同海損因貨主未通知之危險物品自燃之過失所致者，各關係人是否仍應分擔共同海損之損失？
(A)對該貨主之過失所生損失得拒絕分擔 (B)船舶所有人未盡查核之過失所生損失得拒絕分擔
(C)船長未盡職責之過失所生損失得拒絕分擔 (D)各關係人仍應分擔共同海損之損失
- 16 海上貨物保險人是否可承保內陸鐵路火車出軌對貨物發生損害的風險？
(A)可以約定承保 (B)僅得依法承保海上的風險
(C)禁止約定承保陸上的風險 (D)經行政院核定後可予承保
- 17 被保險人委託卡車公司代為運送其貨物至碼頭，卡車公司因重大過失使貨物發生損害，保險人是否應負賠償責任？
(A)保險人應負賠償責任 (B)保險人不負賠償責任
(C)經行政院核定後負賠償責任 (D)海上保險人僅承保海上發生之風險
- 18 船舶保險之保險價額為何時之船舶價格及保險費？
(A)要保人要保時 (B)保險人收到要保書時
(C)保險人收到保險費時 (D)保險人責任開始時
- 19 海商法上關於海事優先權之規定，下列敘述何者正確？
(A)因船舶操作直接所致人身傷亡，對船舶所有人之賠償請求，其優先權順位高於海員本於僱傭契約所生之債權
(B)海事優先權，將因船舶所有權之移轉而移轉
(C)建造或修繕船舶所生債權，其債權人留置船舶之留置權位次，在船舶抵押權之後，海事優先權之前
(D)船舶所有人因本次航行中船舶所受損害，或運費損失應得之賠償，為海事優先權優先受償之標的
- 20 船舶行蹤不明多少時間後得委付，主張推定全損，請求保險人給付全損之保險金？
(A)一個月 (B)二個月 (C)三個月 (D)四個月
- 21 要保人或被保險人，自接到貨物之日起，多少時間不將貨物所受損害通知保險人或其代理人時，視為無損害？
(A)一個月內 (B)二個月內 (C)三個月內 (D)六個月內

- 22 依海商法之規定，關於海商法上船舶之強制執行，下列何者之敘述正確？
- (A) 國境內航行船舶之保全程序，不得以揭示方法為之
(B) 船舶保全程序之強制執行，於船舶發航準備完成時起，以迄航行至次一停泊港時止，不得為之
(C) 為使航行可能所生之債務，或因船舶碰撞所生之損害，其保全程序之強制執行僅能於船舶航行次一停泊港時執行
(D) 若船舶之船籍為高雄港，而該船正停泊於臺中港，則終局裁判確定後，債權人應向高雄地方法院申請強制執行
- 23 海事優先權自其債權發生之日起，經過幾年而消滅？
- (A) 一年 (B) 二年 (C) 五年 (D) 十年
- 24 登記總噸 300 噸的船舶，因操作船舶導致財物損害，船舶所有人應以多少單位之特別提款權賠償？
- (A) 10,800 單位 (B) 16,200 單位 (C) 21,600 單位 (D) 32,400 單位
- 25 運送人所供給之船舶有瑕疵，不能達運送契約之目的時，託運人得主張何種法律效果？
- (A) 終止契約 (B) 解除契約 (C) 契約無效 (D) 中止契約
- 26 運送人對於受貨人怠於受領貨物時，得以受貨人之費用，將貨物寄存於港埠管理機關或合法經營之倉庫，並通知受貨人。並於下列何者情形下，得聲請法院裁定准予拍賣，於扣除運費或其他相關之必要費用後提存其價金之餘額？
- (A) 貨物屬於危險品 (B) 貨物屬於高單價貨物
(C) 不能寄存於倉庫 (D) 貨物屬於保稅貨物
- 27 在下列何者情況下，運送人對貨物之毀損、滅失賠償金額，不可主張單位責任限制？
- (A) 貨物之性質及價值記載於載貨證券 (B) 海難救助成功的貨物
(C) 船舶碰撞造成之貨物毀損 (D) 採電報放貨之貨物毀損
- 28 下列對於載貨證券之敘述何者錯誤？
- (A) 所謂擔保提貨書提貨，即受貨人將載貨證券繳回後，運送人為求自身之權益保障，要求再另行提供銀行擔保，方得提領貨物
(B) 載貨證券所載之裝載港或卸貨港為高雄港者，其載貨證券所生之法律關係依海商法為適用之法律
(C) 載貨證券之發給人，對於依載貨證券所記載應為之行為，均應負責
(D) 以件貨運送為目的之運送契約或載貨證券記載條款，依契約自由之原則可以另行約定免除或減輕運送人或船舶所有人依法應負責任之條款
- 29 依海商法之規定，載貨證券之發給人，應對各連續運送人之行為負何種責任？
- (A) 擔保之責 (B) 連帶之責 (C) 監督之責 (D) 保證之責
- 30 依海商法之規定，貨物一經有受領權利人受領後，於下列何種情況下不能推定運送人已依照載貨證券之記載，交清貨物？
- (A) 提貨前或當時，受領權利人單方委託公證人將毀損情形，作成公證報告書
(B) 毀損滅失不顯著而於提貨後三日內，受領權利人電話通知運送人
(C) 受領權利人於收貨證件上註明毀損或滅失
(D) 受領權利人正式向運送人提起貨損賠償之訴
- 31 依海商法之規定，下列何者正確？
- (A) 運送人知悉貨物為違禁物或不實申報物者，縱使為航運或商業習慣所許者，應拒絕載運
(B) 船舶在航行中，因海上事故而須修繕時，如託運人於到達目的地港前提取貨物者，應付運費的四分之三
(C) 載貨證券上記載依照託運人書面通知之貨物名稱、件數或重量，或其包裝之種類、個數及標誌時，視為運送人依其記載為運送
(D) 船舶行蹤不明時，託運人以得最後消息之日為止，負擔運費之全部，並自最後消息後，以迄於該次航行通常所需之期間應完成之日，負擔運費之半數

- 32 以船舶之全部或一部供運送為目的之運送契約另行簽發載貨證券者，下列敘述何者正確？
(A)運送人與託運人以外載貨證券持有人間之關係，依載貨證券之記載
(B)運送人與託運人間之關係，依載貨證券之記載
(C)運送人與託運人以外載貨證券持有人間之關係，依傭船契約之記載
(D)受貨人與託運人間之關係，依運送契約之記載
- 33 運送人因貨物滅失、毀損或遲到對託運人或其他第三人所得主張之抗辯及責任限制之規定，依海商法之規定，下列敘述何者錯誤？
(A)該抗辯及責任限制規定之主張，對運送人之代理人或受僱人亦得主張
(B)該抗辯及責任限制規定之主張，對於內陸貨櫃集散站經營亦得主張
(C)該抗辯及責任限制規定之主張，若係因代理人或受僱人故意或重大過失所致者，則代理人或受僱人不得主張
(D)該抗辯及責任限制規定之主張對從事商港區域內之裝卸、搬運、保管、看守、儲存、理貨、穩固、墊艙者，亦適用之
- 34 運送人或船舶所有人對於貨物毀損滅失不負賠償責任之事由，下列敘述何者錯誤？
(A)救助或意圖救助海上人命或財產
(B)運送人本人之故意或過失所生之火災
(C)引水人於航行之行為而有過失
(D)檢疫限制
- 35 有關載貨證券的功能，下列敘述何者錯誤？
(A)繳交運費的收據功能
(B)託運物已裝船的證明功能
(C)運送契約的證明功能
(D)表彰貨物所有權的功能
- 36 依海商法之規定，下列有關船舶碰撞之敘述何者正確？
(A)碰撞有過失之各船舶，對於因死亡或傷害所生之損害，以平均比例負賠償責任
(B)因碰撞所生之請求權，自終局判決日起算，經過 2 年不行使而消滅
(C)碰撞係因於一船舶之過失所致者，不因碰撞係由引水人之過失所致而免除
(D)碰撞雖因不可抗力而發生者，被害人亦得請求損害賠償，以保障被害人權益
- 37 依海商法之規定，下列有關海難救助之規定何者錯誤？
(A)保護環境之海難救助，不問有無效果，施救者均得請求報酬
(B)海難救助報酬為海事優先權之標的物
(C)實行施救中救人者，對於船舶及財物之救助報酬金，有參加分配之權
(D)施救人之救助報酬請求權，自海難發生之日起二年間不行使而消滅
- 38 共同海損發生時，託運時其聲明價值較實際價值為低者，下列何者正確？
(A)共同海損犧牲之補償額以金額低者為準
(B)一律以較低之金額為共同海損補償額及分擔價值之計算
(C)共同海損分擔價值之計算以較低之金額為準
(D)一律以較高之金額為共同海損補償額及分擔價值之計算
- 39 依英國協會貨物保險條款第 11 條之規定，被保險人必須於何時具有保險利益？
(A)訂立保險契約時
(B)損失發生時
(C)繳交保險費時
(D)保險期間開始時
- 40 依海商法之規定，有關船舶損害之賠償，下列敘述何者正確？
(A)部分損害未修復之補償額，以船舶因受損所減少之市價與合理修復費用之差額為限
(B)船舶部分損害未修復前，即遭遇全損者，仍得再行請求未修復損害之補償額
(C)保險期間累計之合理修復費用之賠償，應以保險金額為限
(D)部分損害之合理修復費用賠償，每次應以保險金額為限