

等 別：高等考試
類 科：交通工程技師
科 目：運輸規劃
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、旅次發生 (Trip Generation) 分析一般可分為旅次產生 (Trip Production) 及旅次吸引 (Trip Attraction) 分別建立預測模式。根據理論與過去研究結果，試說明分別影響旅次產生及旅次吸引之變數有那些？若預測結果得出旅次產生總數與旅次吸引總數不相等，試說明應如何處理？(25 分)
- 二、何謂羅吉特模式 (Logit Model) 之不相關替選方案的獨立性 (Independence of Irrelevant Alternatives, IIA)？該特性在羅吉特模式會產生那些優缺點，試舉例說明之。(25 分)
- 三、逐步增量指派法 (Incremental Assignment) 為容量限制指派法的一種方法，試說明該指派法之特性與執行之步驟。(25 分)
- 四、配合高鐵增設苗栗、彰化與雲林三個停靠站，相關部門積極進行聯外公路公共運輸之規劃，試以其中一停靠站為例，依運輸規劃之觀點說明聯外公路公共運輸規劃進行之步驟及應考慮之內容。(25 分)