

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：27640

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請回答下列問題：(每小題5分，共20分)

(一)何謂設計車種 (Design vehicle)？設計車種的用途為何？

(二)何謂服務流率 (Service flow rate)？

(三)何謂平均停車周轉率 (Average turnover rate)？

(四)何謂現點速率 (Spot speed)？

二、請說明同一幹道上「號誌連鎖」之設計方式有那三種？(25分)

三、請說明交通島的目的、種類及設置原則。(30分)

四、GM 模式是著名的微觀車流理論模式，該模式發展的過程也呈現了一項研究逐步由粗略到精緻，及由個案到通案的演變，請說明 GM 模式的主要考量變數為何？並請對每一代 GM 模式轉變的重點做概要說明。(25分)