

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試  
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：23330  
29030

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：環保行政、環保技術

科 目：環境規劃與管理

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、徵收污染排放費（稅）及補貼是目前國內最常使用的兩種經濟誘因污染管制策略，請各列舉二例說明國內目前已實施的污染排放費（稅）徵收及補貼政策。並請以環境經濟學的原理說明此兩種管制策略對污染排放所造成的外部不經濟（external diseconomies）或外部成本（external cost）內部化之效果。（25分）
- 二、請說明環境影響評估制度為何具有事先預防之功能？依國內現行之環境影響評估之相關法規，已通過之環境影響說明書或評估書，非經主管機關及目的事業主管機關核准，不得變更原申請內容。開發單位變更原申請內容符合那些條件下，應就申請變更部分，重新辦理環境影響評估。（25分）
- 三、環境問題非常複雜，環境系統分析利用系統性思維（system thinking）分析複雜的環境問題，得以較有效地解決這些複雜的環境問題，請說明一般環境系統分析之程序與內涵。（25分）
- 四、在擬定環境品質管理策略或污染管制策略時，環境品質標準與環境品質指標是兩種常用的評估環境品質的方式，請各列舉國內訂定或常用的二種環境品質標準與二種環境品質指標。並請說明環境品質標準與指標適用的目的與時機。（25分）