

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試  
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：17730

全一頁

等 級：簡任

類科(別)：交通技術

科 目：運輸規劃學研究

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、國道五號高速公路臺北宜蘭間假日經常塞車，試擬可提高大眾運輸服務之改善策略，並據以研擬一份敘述性偏好問卷，以了解使用者對運具選擇之偏好。(25分)
- 二、總體程序式運輸需求模式中，旅次產生 (trip production) 分析常以統計模式分析家戶旅次產生數的影響因素，請說明家戶旅次產生數分析需考慮的影響因素，並提出適合的統計方法以建立家戶旅次產生數統計分析模式。(25分)
- 三、何謂「活力老化 (activity aging)」和「主動運輸 (active transportation)」？在活力老化和主動運輸的考慮下，請說明旅次 (trip) 定義和運輸規劃需重視的運具。(25分)
- 四、高雄輕軌試營運時，有民眾表示：「好不容易鐵路地下化後，車輛通行終於可以不受火車影響。現在怎麼又來個輕軌，我們又要受影響了！」請說明你對民眾這樣敘述的看法。(25分)