

等 別： 高考二級

類 科： 交通技術

科 目： 交通工程

考試時間： 2 小時

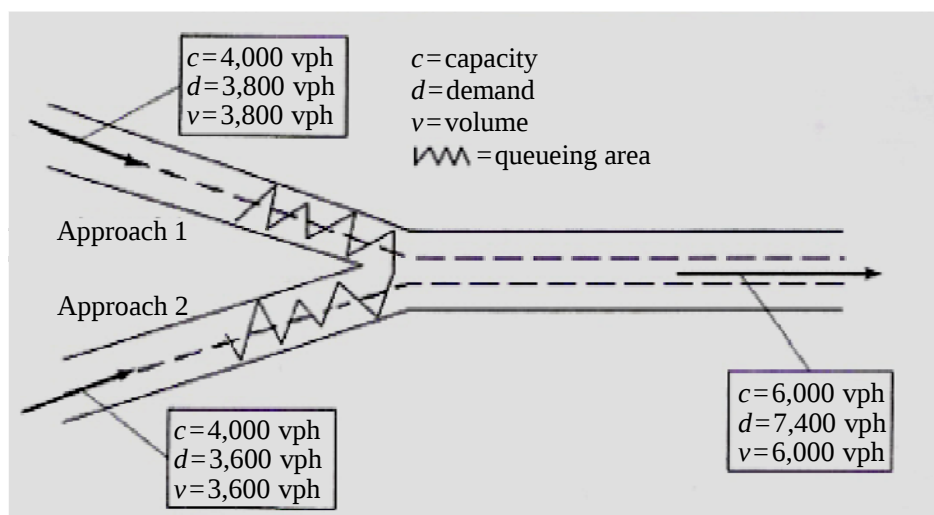
座號： _____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、駕駛者之視覺範圍除影響道路障礙物之判斷外，亦會決定標誌、標線及號誌等交通管制設施之設置位置與高度，請說明人類的視覺範圍之分類與意義。(10 分)
- 二、在交通工程之各項參數應用中，往往透過車輛數、乘客數、或人旅次之數量作為分析的基礎，請以下列圖形說明流量 (volume)、需求 (demand) 及容量 (capacity) 等三個參數之定義及關係。(25 分)



- 三、停車問題係各都會區所需面臨的重要課題之一，請分別說明主管機關於整體規劃階段、路邊停車場設計、路外停車場設計及執法層面需注意之課題。(15 分) 另請舉例繪圖說明路外立體停車場各樓層車輛進出動線之設計概念。(10 分)
- 四、於號誌路口容量分析時，常引用車道群 (lane group) 之觀念加以探討路口飽和程度，請說明車道群及臨界車道群 (critical lane group) 之意義。(10 分) 另請繪圖說明美國公路容量手冊 (HCM) 之號誌化路口容量及服務水準分析模組。(15 分)
- 五、若有一路段為六車道之快慢分隔路型且為單向單行道，現若欲於此路段同時設計各一順向及逆向公車專用道，請繪圖說明相關車道配置及標誌、標線之設計構想。(15 分)