

112年公務、關務人員升官等考試、112年  
交通事業鐵路、港務人員升資考試試題

等 級：佐級晉員級

類科(別)：技術類(選試輪機工程概要)－港務

科 目：輪機工程概要

考試時間：1小時30分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、為何柴油機增壓後機械效率會提高？排氣渦輪增壓機發生喘振的原因為何？請詳述之。(20分)
- 二、潤滑油在柴油機的運轉中除具有潤滑之功用外，尚具有其它那些功用？請詳述之。(20分)
- 三、發電機並聯之條件為何？請詳述以手動並聯時，並聯之程序及並聯的整步方法。(20分)
- 四、船舶航行時造成螺槳空蝕現象(Cavitation)發生之原因為何？船舶大軸裝設推力軸承之作用為何？(20分)
- 五、往復式壓縮機用於高壓氣體壓縮時多採用多級(段)壓縮，並於各級(段)間裝設冷卻器，其目的為何？(20分)