

113年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、
國家安全局國家安全情報人員及移民行政人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科組別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、海巡艇接獲通報，於曾文溪外 6 哩發現我國籍漁船行跡可疑（吃水過深且船艙網具無作業跡象），經登檢後，發現該船載運香菸約 500 箱，請說明後續如何應處？（20 分）
- 二、我國籍鮪釣船於太平洋公海失聯多日，經海巡機關通報美國及日本等鄰近國家海巡單位協尋發現船體殘骸，船員下落不明。請說明於我國搜救責任區外發生船舶「失聯」及「遇難」等通報案件之救援處理原則為何？（20 分）
- 三、我國人士未經許可駕駛國籍漁船自大陸地區將大陸人士藏於改造艙間（密窩）載運來臺，於進港前遭海巡艇登檢查獲。以違反「入出國及移民法」及「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」移送地方檢察署偵辦，檢察官提起公訴，經地方法院判決有罪確定（漁船未宣告沒收）。請說明海巡機關針對法院判決確定後，船舶應如何處置？（20 分）

乙、測驗題部分：（40 分）

代號：5604

- (一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。
- (二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 海巡艇於宜蘭外 10 哩追緝我國籍走私船舶，海巡人員廣播該船停船受檢，拒停逃逸。依據海關緝私條例規定，下列何者錯誤？
 - (A)抗不遵照者，處管領人新臺幣 6 萬元以上 12 萬元以下罰鍰
 - (B)抗不遵者，得射擊之，但應僅以阻止繼續行駛為目的
 - (C)經查明以載運私貨為主要目的者，沒入該運輸工具
 - (D)將貨物丟包，以避免緝獲者，處管領人及行為人各新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰，並應沒入該船舶

- 2 漁民通報於我國高雄港西南方 130 浬處海域，有越南籍漁船違法捕撈作業，經海巡艦艇趕赴現場海域發現越南籍漁船正作業中，立即登臨檢查，下列敘述何者錯誤？
- (A)海巡艦艇應發出燈光音響信號或可播放越南語要求停船廣播
 - (B)海巡艦艇依法查扣漁獲及人船押返
 - (C)海巡艦艇應蒐證漁獲及航跡圖位置
 - (D)依中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法函送海洋委員會裁罰
- 3 海巡艇於安平港外海 6 浬，登檢東港籍漁船，發現該船船身編號與船舶證書不同，經查係船長自行塗改，查艙後未發現其他不法情事。下列處置何者正確？
- (A)查無走私、偷渡等情事後放行
 - (B)蒐證後，函送屏東縣政府裁處
 - (C)蒐證後，函送農業部漁業署裁處
 - (D)押返人船調查後，移送轄管地方檢察署偵處
- 4 我國籍甲貨輪失去動力漂流，後擱淺於左營軍港岸際，並產生油污洩漏，有關海巡機關執行海洋污染取締、蒐證、移送事項，下列敘述何者錯誤？
- (A)得派員攜帶證明文件，登臨船舶檢查或鑑定海洋污染事項，並命令提供有關資料；甲輪不得規避、妨礙或拒絕
 - (B)得會同主管機關查驗船舶之海洋污染防治證明書或證明文件、船上污染應急程序、操作手冊、油、貨紀錄簿、員工生活垃圾紀錄簿及其他經各該機關指定之文件，甲輪不得規避、妨礙或拒絕
 - (C)要求船舶所有人負賠償責任，並限制船舶所有人及重要船員離境
 - (D)為遂行左營軍港岸際與近海蒐證作業，得協調與請求軍事機關協助辦理
- 5 海巡艦於南沙太平島海域巡邏，於太平島東側 12 浬發現外國船艦滯留。下列處理方式何者正確？
- (A)該海域我國僅公布禁限制水域，該範圍已超出執法區域無法可管，同時通報相關主管機關
 - (B)該海域為我國領海，應針對外國船予以驅離，同時通報相關主管機關
 - (C)傳統 U 形線內之南沙群島全部島礁為我國領土，應針對外國船採取廣播說明為我國執法水域，同時通報相關主管機關
 - (D)該海域為我國領海，應針對外國船採取廣播說明為我國執法水域，同時通報相關主管機關
- 6 海巡隊接獲電話檢舉，有民眾於臺南四草大橋下(台江國家公園內海域)以波特船從事釣魚活動，海巡隊接獲通報後應如何處置？
- (A)蒐證後依據國家公園法函送台江國家公園管理處裁罰
 - (B)蒐證後依照水域遊憩管理辦法函送雲嘉南國家公園管理處裁罰
 - (C)蒐證後依據船舶法函送臺南市政府漁業管理單位裁處
 - (D)該行為未違反相關法令，將處置經過與作為全程蒐證並紀錄備查
- 7 有關海巡艦艇對失去動力船舶實施拖帶前，經被拖方提出拖帶請求後的前置作業，下列敘述何者錯誤？
- (A)確認事故船舶之友船或船舶所有人雇用之拖船無法前往拖帶救援時
 - (B)被拖方需填具「緊急拖救請求書」及簽訂「拖救合約」，以明雙方責任
 - (C)與被拖方簽訂「海上救助合約」，以馬力分級，按日計酬
 - (D)被拖方須符合「危險性要件」，且經艦船艇長評估整體安全性可行後

- 8 海難搜救任務中，海巡艇發現遇難人員漂浮於海面（尚有意識），由於現場海象風浪較大，後續救援作為敘述，下列何者錯誤？
- (A)海巡艇應從遇難人員下風處接近，利用俾效與舵效，至臨近時，再停俾實施救援
 - (B)海巡艇自上風處接近，使風由側後方吹來，置遇難人員於海巡艇下風處施救
 - (C)海巡艇舷邊裝設救生攀爬網或繩梯，協助遇難人員攀登至海巡艇上
 - (D)使用遙控救生圈，協助遇難人員自海巡艇下風處接近，再實施救援
- 9 海巡艇在執勤時，遇到下列娛樂漁業漁船何種態樣，應予以蒐證函送主管機關處理？
- (A) 9 噸娛樂漁船已申請核准免裝設船位回報器（VMS）
 - (B)在距離臺灣本島 20 浬海域活動
 - (C)在彭佳嶼、綠島、蘭嶼距岸 35 浬海域活動
 - (D)活動時間每航次以 48 小時為限
- 10 海巡人員登檢注檢船舶時，發現船艙壁的縫隙有新填補玻璃纖維之痕跡，懷疑內有夾層密艙，下列處置何者正確？
- (A)使用細探針，戳破新填補部位，抽出查看是否有無可疑之附著物
 - (B)依海巡法規定，認該漁船有違法之虞，即押返隊部碼頭進行檢查
 - (C)船長可能有走私之嫌疑，應對其偵訊，並依刑事訴訟法製作筆錄
 - (D)召集全部登檢人員討論，並報告艇長請求支援，再進行一次檢查
- 11 海巡人員巡邏時發現國籍船舶，於縣政府依海洋污染防治法公告設置之海域環境監測站海域有干擾行為，應即蒐證調查後函送主管機關處理，下列何者正確？
- (A) 100 公尺內故意施放污染性生物之行為
 - (B) 100 公尺範圍內行船
 - (C) 100 公尺範圍內迫近或造波
 - (D) 100 公尺範圍內撒網
- 12 海巡艦準備靠泊基隆港碼頭時，上風處 1 艘泊靠船舶斷纜，造成碰撞，致使海巡艦舷側破損，大量進水。下列處置何者錯誤？
- (A)全船廣播，請全體人員進行緊急堵漏部署，並通知航務中心（VTS）廣播有船舶斷纜漂流
 - (B)通報隊部及巡防區緊急派遣線上巡防艦艇支援，立即開啟消防泵，抽除艙底水，全速往修船廠航行
 - (C)不可貿然動俾，應即派員勘查堵漏，並抽水延緩進水速度
 - (D)艦長應先確認船上是否有人員受傷，並準備救生器材及裝備以應緊急救援
- 13 某日，風力 6 級、向岸風，海巡艦艇右舷泊靠碼頭，海巡人員主輔機啟動後，解纜準備出勤時，突發生右俾無法與減速機接合，導致右俾失去動力。下列處置方式何者正確？
- (A)檢查油水電是否正常，避免主副機當機
 - (B)備好碰墊，隨時使用，減少碰撞危險
 - (C)重新帶纜，測試船件功能正常後再出港
 - (D)保持良好通訊，以便隨時聯繫支援
- 14 海巡艦於新竹西方 18 浬（領海外界線西方 5 浬處），發現港澳地區民用船舶未經許可進行海洋科學研究。下列處置何者錯誤？
- (A)進行緊迫、登臨、檢查
 - (B)必要時，逮捕其人員，扣留船舶移送主管機關處理
 - (C)依臺灣地區與大陸地區人民關係條例處理
 - (D)違反專屬經濟海域法規定者，視同外國船舶處理

- 15 海洋委員會海巡署第 12 巡防區安檢所接獲金門籍漁船船長預報出港，發現漁船載有黃魚 3 箱約 200 公斤，海巡人員完成安全檢查後，詢問漁貨用途時，船長表示出海當魚餌，海巡人員即對船長實施勸導及說明其行為可能違反相關法規，船長仍執意出港。海巡人員立即通報財政部關務署高雄關金門派出課及金門縣政府建設處漁牧科，惟無人接聽。下列相關處置何者正確？
- (A)拒絕該漁船出港
(B)通報海巡隊立即調派線上海巡艇前往現場蒐證，並勸導勿違反相關規定
(C)持續通報相關漁政與航政機關，請其派員協處
(D)由岸際雷達監控並通報海巡隊立即緊急出勤調派海巡艇前往登檢，並將蒐證資料函送財政部關務署及金門縣政府裁處
- 16 海巡人員執行緝私任務，下列敘述何者正確？①海關緝私，應在中華民國通商口岸，沿海 24 海浬以內之水域，及依海關緝私條例或其他法律得為查緝之區域或場所為之 ②依菸酒管理法第 45 條所定之輸入，以進入鄰接區外界線為判斷標準 ③查獲非屬經核准專(兼)營漁獲運搬之漁船，載運非自行捕獲之漁獲，構成私運行為 ④依懲治走私條例第 2 條所定之海域私運管制物品進出口既未遂，以進出鄰接區外界線為判斷標準
- (A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①③
- 17 海巡艇執行巡邏勤務，發現大陸漁船越界捕魚，經廣播後大陸漁船立即停俾受檢。艇長指派你為登檢組小組長，當登上大陸漁船後，下列處置何者最優先？
- (A)指派人員進入船艙清艙，以免有人員躲藏 (B)控制船長及駕駛艙，將船員集中船艙
(C)要求船員打開貨艙蓋，清查有無走私物品 (D)將所有船員集合，核對證件並搜身
- 18 海巡艇於新竹西北 11 浬發現大陸漁船拖網作業，隨即錄影蒐證並廣播要求停船受檢，後該船蛇行拒檢並衝撞海巡艇，導致海巡艇受損。下列處置何者錯誤？
- (A)使用水砲(柱)強制驅離該船離開至限制水域外
(B)押返人船調查完畢後，大陸船員以違反「中華民國刑法」(妨害公務罪、毀損罪)及「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」移送臺灣新竹地方檢察署偵辦
(C)針對大陸船舶未經許可進入臺灣地區限制或禁止水域並從事越界捕魚部分，可依「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」規定，裁處行政罰鍰或沒入船舶
(D)針對大陸漁船衝撞，導致海巡艇受損部分，應進行民事求償
- 19 海洋委員會海巡署艦隊分署巡護船執行年度公海巡護任務，於馬紹爾西北方 250 浬海域時，發現日本漁船作業中。下列敘述何者正確？
- (A)日本籍漁船非我國籍船舶，我國不具管轄權，不得登臨檢查
(B)以水砲、警示燈、警報器或造浪等方法迫使日本籍漁船停俾受檢，再以無線電或其他方式取得聯繫，告知將在 WCPFC 授權下進行登臨檢查
(C)與漁船取得聯繫，告知將在 WCPFC 授權下進行登臨檢查，且執行登臨檢查人員，須具備司法警察人員資格及接受相關課程訓練，並經我國登錄為 WCPFC 名單內之授權檢查人員
(D)登臨檢查儘可能採取不干涉漁船合法作業之方式進行，並避免對漁獲品質造成不利影響，惟為避免檢查程序受干擾，登臨檢查結束前應請船長暫停與該國漁船管理當局聯絡
- 20 某日，海象約 5 至 6 陣風 8 級，100 噸級海巡艇於禁止水域發現大陸鐵殼漁船越界作業(噸位 200、塗抹船名)，要求陸船停船受檢，陸船邊收網邊加速蛇行逃逸，海巡艇艇長指派 4 員進行登檢。有關海巡艇登檢作為，下列何者錯誤？
- (A)趁拖網中陸船速度不快時，且為避免絞網，應迅速採取船舳點靠法，讓登檢人員登上陸船
(B)追緝過程優先使用霰彈槍等低致命性武器迫其停航，經採行有關措施仍無法制止時，再依其狀況採取其他作為，以符比例原則
(C)是日海象不佳，廣播要求陸船頂浪航行，降低船速，避免兩船橫搖碰撞危及人安(夾擠)
(D)艇長應廣播漁船船員至船艙甲板空曠處集中，登檢人員應 2 人為 1 組相互支援