

代號：60450  
60550  
頁次：4-1

112年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、國家安全局國家安全情報人員考試及112年特種考試交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科組別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：1小時30分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、海巡艇於雷達上發現距離 8 浬處海域（臺南北門外海 3 浬處，非錨泊區），有 1 滯留船點，經聯繫巡防區，發現該船未開啟 AIS，且透過海岸電台與安平港信號台呼叫，均未獲回應，經岸巡同仁以望遠鏡查看，疑似 1 艘貨輪錨泊，海巡艇抵達後，發現該船為 1 艘外國籍船舶，經聯繫該船，發現屬於下列情事，該如何處置？

- (一)因緊急避難（如機械故障、避風等）錨泊。（10分）
- (二)非緊急避難錨泊。（10分）

二、船舶登檢是海巡執法的必要手段也伴隨極高的風險。

- (一)請說明海巡艇登檢中小型漁船時，受檢船之最適登檢點（可供安全登檢的候選位置）？（10分）
- (二)若在登檢時不慎遭遇船員（漁工）武力挾持時應如何應變？（10分）

三、海巡艇於馬祖西莒外 2 浬（禁止水域內），發現一艘大陸抽砂船（總噸位 1,600 噸）進行抽砂作業，請說明海巡艇如何處置？（20分）

乙、測驗題部分：（40分）

代號：5604

- (一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。
- (二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 海洋委員會海巡署海巡艇於巡邏時發現越南籍漁船正進行捕撈作業，下列處置作為何者正確？
  - (A)禁止水域內，逕行驅離
  - (B)限制水域內，留置罰款
  - (C)公海水域內，逕行驅離
  - (D)專屬經濟海域內，帶案罰款
- 2 海巡艦艇登檢我國籍漁船發現船艙有屬於行政院農業委員會公告之 17 項屬正面表列可認定為非自行捕獲水產品，下列處理程序何者錯誤？
  - (A)拍照
  - (B)採樣
  - (C)海拋
  - (D)製作筆錄

- 3 海巡艦艇接獲情資一艘載滿私菸之外國籍貨船（母船）準備於 24 浬鄰接區外近海域等待接駁香菸予不明國籍漁船（子船），海巡艦艇前往該通報海域，於領海基線外 24 浬處發現通報目標，應如何監控蒐證始能構成違法要件？
- (A)於遠處以雷達監控，如遲未進入 24 浬亦無可疑目標接近，遇該船反向駛離時，立即登檢發現私菸後查察其證件，依船舶法以申請證照與使用目的不符帶返港口調查，並函送主管機關裁處
  - (B)於遠處監控發現子船至 24 浬外接駁，立即尾隨進入 24 浬內登檢子船，經查獲私菸不論子母船國籍皆可因犯罪因果關係依法帶回調查
  - (C)於遠處監控發現子船於 24 浬外接駁，立即尾隨進入 24 浬內登檢子船，發現子船載運私菸，子船如為外國籍，子船與母船皆未違反本國相關法令
  - (D)監控時發現子船 24 浬外接駁立即尾隨子船進入 12 浬內，立即前往登檢子船，發現私菸不論國籍，僅可將子船依法帶回，母船未違反本國相關法令
- 4 海巡艇登檢近岸滯留船筏時，突有一名穿戴潛水設備民眾自海中登上船筏甲板，該員持有一組魚槍及 2 條漁獲，魚身有穿孔痕跡，經查該民眾持有該魚槍許可證，與當地警察機關核對後亦屬實，後續處置，下列何者錯誤？
- (A)該員身分為漁民，依違反漁業法及槍砲彈藥刀械管制條例，函送管轄檢察署偵辦
  - (B)該員身分為漁民，依違反漁業法函送漁業主管機關裁處
  - (C)該員身分非漁民，且經漁政主管機關依採捕量、次數及利用型態認定，屬漁業行為，依漁業法函送漁業主管機關裁處
  - (D)該員身分非漁民，經漁政主管機關依採捕量、次數及利用型態認定，非屬漁業行為，依水域遊憩活動管理辦法函送水域遊憩活動管理機關辦理
- 5 海巡隊接獲通報漁船於新竹外海 24 浬處失火，派遣線上海巡艇趕赴現場協處，下列處置何者錯誤？
- (A)應蒐集事故船舶基本資訊及火勢概況（燃燒物品種類與範圍）
  - (B)應整備艦艇設備（如攜帶型消防泵、抽水機、除污設備等）
  - (C)抵達現場應擬定滅火方案（先救火再救人）
  - (D)應全程記錄滅火處置作為，並採取防止復燃措施
- 6 有關巡護船於中西太平洋公海執行登臨檢查作業，下列敘述何者錯誤？
- (A)於中西太平洋高度洄游魚類種群養護與管理公約範圍內之公海執行
  - (B)登檢對象為中西太平洋高度洄游魚類種群養護與管理公約範圍海域之各國漁船
  - (C)執行登檢之海巡人員必須經我國登錄為 WCPFC 名單內之授權檢查人員
  - (D)登檢完成，不論有無發現違規情事，均應確實填寫登檢報告表
- 7 海巡艦於澎湖七美西南 22 浬處海域發現 2 艘外籍船舶併靠，有駁油情形，且現場海面有油花，該如何處置？
- (A)扣留人、船，帶返完成調查後，函送澎湖縣政府裁處
  - (B)扣留人、船，帶返完成調查後，移送澎湖地方檢察署偵辦
  - (C)登檢蒐證後，函送澎湖縣政府裁處
  - (D)無管轄權，不得登檢

- 8 500 噸級海巡艦發生油櫃艙壁漏損，為避免類案發生，有關機艙平時保養作為，下列何者錯誤？
- (A)測量油櫃（艙）時直接於接頭處塗抹試水膏檢測櫃底有無水分殘存
  - (B)各艙底儘可能保持乾燥，艙底勿有積水
  - (C)日常保養時應檢查各隔艙壁，如發現生鏽狀況，應立即刷上油漆以防鏽蝕擴大
  - (D)日常保養時應加強油櫃通風頭內浮球之作動正常，以維持油櫃適當壓力
- 9 非洲豬瘟防疫期間，海巡艇於金門烈嶼南方 1.5 浬，發現一漂流豬屍體，如何應處？
- (A)打撈豬隻屍體冰存
  - (B)不打撈，僅採樣部分檢體，再轉送金門縣動植物防疫檢疫所
  - (C)發布航船布告，提醒過往船舶勿碰撞及打撈
  - (D)記錄發現時、地、數量，再轉報金門縣動植物防疫檢疫所
- 10 海巡艇於雲林台西外海 13 浬，登檢東港籍 CT4 作業漁船，發現該船漁具（流刺網）與漁業執照（延繩釣）不符，蒐證完成後，該如何處置？
- (A)函送行政院農委會漁業署裁處
  - (B)函送雲林縣政府裁處
  - (C)函送屏東縣政府裁處
  - (D)押返人船調查，再函送雲林縣政府裁處
- 11 海巡艇於領海基線外 13 浬處，發現一艘可疑我國漁船作業中，經登船檢查發現船員皆為合法大陸籍漁工，惟我國籍船長未於船上，經聯繫船長確為其僱用船員，海巡人員處置作為下列何者錯誤？
- (A)應制止其繼續作業要求接受調查，在未經船長同意下如構成竊盜或其他之犯罪行為時，則大陸船員依法移送司法機關偵辦
  - (B)如非經船長授意自行出海捕魚須制止其出海，並將違規漁船船主（長）及船員相關事證，依法函送漁政主管機關
  - (C)如係經我國船長授意仍須制止其繼續作業，並將違規漁船船主（長）及船員相關事證，依法函送漁政主管機關
  - (D)如係經我國船長授意仍可持續作業，惟應對船長製作調查筆錄及蒐集相關違法事證函送漁業主管機關裁罰
- 12 海巡艇執勤時於馬祖南竿東北方 1 浬，發現大陸籍無船名漁船前甲板有大量不明貨物，即時著防疫裝備登檢及扣留，並對船上大陸船員實施體溫測量，及消毒作業，並發給口罩配戴，船上發現牛肉製品，經清點約 70 公噸，相關牛肉製品處置，下列何者最適當？
- (A)將相關牛肉製品交給海關查扣
  - (B)犯罪證物牛肉製品一併移送交給地方檢察署處置
  - (C)防疫期間牛肉製品由查獲單位就近銷燬
  - (D)將相關牛肉製品點交給連江縣產發處銷燬
- 13 因受颱風影響蘭嶼至富岡的海上交通中斷 4 天，交通船恢復開航時，造成客輪超載出港並已接近富岡港，海巡艇接獲通報前往處置，下列作為何者最適當？
- (A)協助將超載乘客接到海巡艇載回富岡
  - (B)戒護該船進富岡港會同安檢人員蒐證後函送航政機關
  - (C)命令船長將客輪開返蘭嶼並要求超載乘客下船
  - (D)蒐證、登檢並將船長帶到海巡艇調查製作筆錄

- 14 因海象惡劣，英國籍貨輪機械故障漂流並擱淺於基隆嶼，依據相關法規規定，該案業務主管機關為何？  
(A)國家搜救指揮中心 (B)海洋委員會 (C)交通部 (D)內政部
- 15 臺中海巡隊 2 艘 100 噸級海巡艇於臺中港西南方 30 浬執行 300 噸級大陸鐵殼漁船（船長與船員合計 20 人）越界作業取締，登檢組人員共計 6 員順利登上該船，並進行受檢人員控制，大陸船長表示，該船為他們家族貸款購買，船上船員多為親屬及股東，此次為首次來臺灣，不知已入侵我國海域，該船蛇行拒檢係因擔心遭海巡人員逮捕，請求我方予以放行，海巡準備將人船押返臺中港碼頭，下列處置何者最不適宜？  
(A)將該受檢船幹部與部分船員接駁回海巡艇，讓該船舶群龍無首，降低群聚反抗風險  
(B)要求受檢船員全部集中進入駕駛台下方艙間，限制船員進出，海巡人員守在甲板艙門外戒護  
(C)要求受檢陸船船員，至前甲板集合，採蹲姿面向甲板或船艙，使用束帶控制其行動  
(D)確認返港航向後，2 艘海巡艇與受檢船維持目視可及距離，在受檢船兩側伴航，派員持槍於前甲板警戒
- 16 在良好海況、海象下，下列那種「作業中」大陸漁船，海巡艇在登靠期間最易發生海巡艇絞纜，應待其收網後再登檢？  
(A)雙拖作業船 (B)單拖作業船 (C)蝦桁橫桿船 (D)刺網作業船
- 17 為有效取締大陸船舶違法行為，海洋委員會海巡署在金門及馬祖等地已建立兩岸協同執法機制，與大陸執法單位共同執行查緝工作，有關兩岸協同執法，下列敘述何者錯誤？  
(A)雙方執法艦艇可追逐違法船舶進入他方水域共同圍捕  
(B)雙方應建立協同執法聯繫窗口，僅能在各自水域執行專案  
(C)雙方視違法情勢及海域狀況，約定執行時間及構聯頻道等資訊  
(D)扣留違法船舶後，可各自依法帶返處分，並相互通報協同執法成果
- 18 海巡艦艇進行海上分列式時，排放大量黑煙，研判係燃油燃燒不完全所致，下列處置何者正確？  
(A)委婉報告長官，柴油主機排黑煙是正常的現象  
(B)可能是噴射油泵故障或阻塞，須拆卸檢查清潔  
(C)建議長官，降低分列式行進時所有艦船的船速  
(D)要求分列式有冒黑煙的艦船更換減速機的滑油
- 19 民眾多次無故撥打海巡 118 報案專線電話經勸阻不聽，下列處置作為何者最適當？  
(A)封鎖該發話之電話號碼，避免影響真正有需求的報案民眾  
(B)蒐證後，依海岸巡防法處以罰鍰  
(C)蒐證後，移送該發話所在地地檢署偵辦  
(D)蒐證後，依電信法處以罰鍰
- 20 海巡艇於夜間巡邏時發現漁船甲板堆滿走私香菸，海巡艇一靠近即進行海上丟包並加速逃逸，艇長應先如何處置？  
(A)打開探照燈與警示燈打撈丟包私菸 (B)雷達鎖定開啓燈光蒐證展開追緝  
(C)馬上鳴笛鳴槍閃燈示警命其停船 (D)廣播令其停俾停船受檢