

代號：60450
60550
頁次：4-1

111年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、國家安全局國家安全情報人員考試及111年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科組別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60分）

(一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明如何由魚體體徵辨別毒電炸魚？（10分）另執行取締大陸漁船毒電炸類案的蒐證重點包括那些？（10分）
- 二、海洋委員會海巡署海巡艇於高雄海域巡邏時，守聽無線電 VHF-16 時獲悉一艘漁船於小琉球西方約 5 浬處失火（船長與船員共 10 人），刻由另一艘漁船協助滅火中，請試述海巡艇應採取之處置作為為何？（20分）
- 三、巡防艦於屏東外海執勤時接獲通報，有一艘外國「P」貨船（6000 噸、雜貨輪）距岸 1 浬航跡異常，經聯繫海岸電台獲覆，因海象不佳沿岸航行，舵機故障需下錨檢修，經起錨航離時轉向失敗，遭強風及海流帶到海堤擱淺。請問如何通報及處置，以避免災損擴大？（10分）另後續如何有效協助脫淺？（10分）

乙、測驗題部分：（40分）

代號：5604

(一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 海巡艇於航行中發現外國貨輪於我國專屬經濟海域中排放艙底污水，下列何者是優先處置作為？
 - (A)蒐證後立即要求停止作業
 - (B)蒐證後函送行政院環境保護署
 - (C)採樣棄置物質
 - (D)蒐證後報請檢察官扣押船舶
- 2 海巡艦艇於漁船及中油公司大型油輪進出的重疊海域，發現某娛樂漁船業者帶領遊客從事橡皮艇活動，查該海域為新北市政府公告禁止小型橡皮艇航行，經調查、蒐證、吹哨制止、命令業者與遊客上岸，針對前述行為應依何種法令處罰？
 - (A)水域遊憩管理辦法
 - (B)船舶法
 - (C)漁業法
 - (D)海岸管理法

- 3 海巡艦艇於東沙領海基線外 13 浬處，發現一艘香港籍漁船從事非法捕魚行為，經登檢後發現該船船長為香港籍，船員為大陸籍，漁獲約 300 公斤，該漁船違反我國下列何種法令？
- (A) 香港澳門關係條例第 14 條
 - (B) 入出國及移民法第 74 條
 - (C) 中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法第 20 條
 - (D) 臺灣地區與大陸地區人民關係條例第 10、29、32 條
- 4 海巡艦艇於臺日漁業協議特別合作海域巡邏，當日海象 5 至 6 陣風 8 級，突然發現一日本籍漁船，船上僅有一人且倒臥甲板，經登檢發現該船員失溫，有呼吸但無意識，下列作法何者錯誤？
- (A) 通報日方查詢日船船籍資料及進入我方海域原因
 - (B) 日本漁船進入我暫定執法線內，人船依法帶回調查及醫療後送
 - (C) 評估日籍船員生命跡象，帶返海巡艦醫療救助
 - (D) 透過外交途徑，通報日本海上保安廳派遣公務船機儘速帶回船員
- 5 海巡艦抵達海難搜救現場，發現遇難漁船上有船員 2 人，經佈放救生艇進行救援行動，下列作為何者正確？
- (A) 從漁船上風處接近，救生艇保持在上風處，靠近漁船救援後返艦
 - (B) 從漁船上風處接近，救生艇保持在下風處，靠近漁船救援後返艦
 - (C) 從漁船下風處接近，救生艇保持在上風處，靠近漁船救援後返艦
 - (D) 從漁船下風處接近，救生艇保持在下風處，靠近漁船救援後返艦
- 6 海巡艦艇與大陸公務船規劃實施兩岸協同執法，有關作業內容之敘述，下列何者錯誤？
- (A) 執行前，雙方須約定執行時間、範圍及構聯頻道
 - (B) 雙方執法艦艇於各自水域協同執法
 - (C) 雙方扣留違法船舶，統一由我方帶返處分
 - (D) 適用對象僅針對大陸船舶，不含外籍及本國籍船舶
- 7 海巡隊獲報東港籍 CT5 漁船船長正遭受 2 名外籍漁工持刀追殺，立即調派海巡艇前往處理。海巡艇抵達通報海域並登檢該船後，發現船長背後插 1 把魚刀，全身是血躺臥於駕駛艙內，下列何者應優先處置？
- (A) 控制與逮捕全部船員，並開始實施個別訊問
 - (B) 控制與逮捕全部船員，並開始實施清艙作業
 - (C) 封鎖駕駛艙現場，並開始全方位錄影（相）蒐證及蒐集各類物證
 - (D) 應即施予急救，並申請直升機後送
- 8 海巡隊 35 噸級海巡艇於執勤中發生主機當機情事，為避免類案發生，相關處置作為下列何者錯誤？
- (A) 在港停泊期間接岸電時電池仍須保持充電狀態，防止電池沒電
 - (B) 航行中注意電壓須保持在 25.6V-28.5V 之間
 - (C) 航前檢查確認燃油閥是否開啟，以防空氣滲入燃油系統造成主機當機
 - (D) 落實海底門濾網清潔及定時排放空氣，海象不佳時應提高轉速

- 9 本國籍漁船疑似走私毒品，查緝人員持拘票及搜索票登檢該船，惟船長欲破壞船艙與主機，意圖弄沉該船，阻礙偵辦，為將該船押返偵訊，下列處置方式何者最佳？
- (A)將船長上銬並安置於漁船駕駛台，由海巡人員戒護監控押返臺灣本島
(B)將船長上銬並帶往海巡艦留置室留置，由海巡人員協助駕船返回臺灣本島
(C)將船長拘禁於漁船機艙，由海巡人員協助駕船返回臺灣本島
(D)基於人權不能將船長上銬，由海巡人員勸說要求其駕船返回臺灣本島
- 10 海巡艇於我國領海基線外 30 浬處登檢本國籍漁船，發現船上本國籍船員 2 人印尼籍船員 5 人，載運有未稅洋菸約 50 箱，下列作為何者正確？
- (A)洋菸數量屬船員自用不用查扣法辦
(B)在我國司法管轄權外無法可管
(C)以違反海關緝私條例移送處罰
(D)以違反菸酒管理法移送法辦
- 11 海巡隊接獲 118 通報，1 艘我國籍漁船疑有走私之嫌，海巡艇登檢時漁船船長拒絕配合，經溝通說明，漁船停俾受檢後，未發現可疑事證，船長拒絕於登檢紀錄表上簽名，登檢人員應如何作為？
- (A)告知船長有 118 報案，希望船長配合檢查，持續溝通至簽名
(B)告知船長有 118 報案，對於報案內容錄影蒐證，希望船長配合檢查，持續溝通至簽名
(C)登檢全程錄影蒐證，並告知 118 報案，在溝通簽名遭拒絕後，登檢紀錄表註明理由
(D)告知 118 報案，溝通簽名遭拒絕後，登檢紀錄表註明理由，對拒絕簽名錄影蒐證
- 12 海巡機關接獲情報，不法集團將利用我國籍漁船自外國載運毒品入境，海巡艦在公海發現該船後，應如何處置為宜？
- (A)俟該船進入領海內，持搜索票將犯嫌逮捕
(B)俟該船進入鄰接區，運用優勢人力攻堅逮捕
(C)俟該船進入專屬經濟海域，包夾迫其停船檢查
(D)發現該船後，即可執行登臨檢查及搜索扣押
- 13 海巡艦艇執行巡邏時，接獲漁民通報於臺中外海 10 浬處，拾獲漂流 20 箱黑色防水袋包裝私菸，同時將拾獲之私菸轉交海巡艦，下列何種處置最適當？
- (A)立即將 20 箱私菸載返隊上，交給主管機關依法處理
(B)立即於漁民拾獲私菸附近展開擴大搜尋
(C)通報勤務指揮中心，並運用搜救優選規劃系統之漂流模擬圖展開搜尋
(D)通報勤務指揮中心，依潮流與海流的方向展開搜尋
- 14 海巡艇發現 1 艘香港籍漁船在距我國領海基線外 15 浬處作業，下列處置何者最適當？
- (A)依違反臺灣地區與大陸地區人民關係條例，送交農業委員會漁業署裁罰
(B)依違反臺灣地區與大陸地區人民關係條例，送交海洋委員會海巡署艦隊分署裁罰
(C)依違反中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法，送交農業委員會漁業署裁罰
(D)依違反中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法，送交海洋委員會海巡署艦隊分署裁罰

- 15 夜間，100 噸級海巡艇預備執行 CT4 拖網作業漁船登檢，有關海巡艇之探照燈操作人員操作技巧，下列敘述何者錯誤？
- (A)登檢前利用探照燈環照受檢船週遭，確認船名、船舶航行態樣、拖網於水面位置
 - (B)兩船迫近期間，調整探照燈持續照射登檢人員的受檢船駕駛台，供登檢人員安全跳船
 - (C)海巡人員登檢期間，利用探照燈協助登檢人員船舶甲板檢查及便利海巡艇人員觀測受檢船船員動態
 - (D)海巡人員完成登檢後，返艇前，利用探照燈持續照射泊靠區，俾利駕駛人員操船
- 16 海象 6 至 7 陣風 9 級、浪高 3 轉 4 公尺，海洋委員會海巡署東沙指揮部雷達偵獲，大陸漁船共 20 艘因海象不佳，於東沙島環礁處蝟集避風，經聯繫臺北任務管制中心確認有接獲大陸申請避風，惟未同意大陸漁船進入禁限制水域避風，下列何項處置最適當？
- (A)立即通報海巡艇針對大陸漁船，採強勢驅離手段
 - (B)立即通報東沙國家公園管理處，俟海象轉好再通報大陸漁船，自動離開我國海域
 - (C)立即通報東沙國家公園管理處，俟海象轉好立即採取強勢驅離大陸漁船
 - (D)基於人道救援對大陸漁船准許其避風，監控掌握其動態
- 17 海巡艦執勤時海象東北風 3 至 4 陣風 5 級、浪高 2 轉 1 公尺小浪，接獲通報臺東外海 1 浬，有一艘外國貨船（4000 噸級）航跡異常，海巡艦至現場發現該貨輪滯留慢速航行於該海域，下列措施何者最適當？
- (A)對外國貨船實施廣播，請其注意航安
 - (B)對外國貨船實施廣播，請其注意航安後，恢復正常勤務
 - (C)對外國貨船實施廣播，請其注意航安，在旁監控
 - (D)對外國貨船實施廣播，請其注意航安，在旁監控，必要時實施登檢
- 18 外國籍貨輪申請外籍船員入境臺灣並登船工作，該船（船員 10 人）離境後擱淺在我國濁水溪出海口西北方 2.8 浬處，交通部航港局召開多次應變會議，並同意其一再展延拖救期限，船東要求船員看顧船上貨物不准下船，歷經 1 個月，海巡艇下列處置何者最適當？
- (A)持續於該貨船旁邊戒護，必要時協助拖帶
 - (B)於該貨船旁邊戒護，俟船進港後再行調查
 - (C)結合勤務至該貨船附近巡邏，俟進港後製作訪談筆錄，並通報海洋委員會海洋保育署
 - (D)結合勤務至該貨船附近巡邏，登船製作訪談筆錄，並通報內政部移民署
- 19 遇險船舶向海洋委員會海巡署請求拖救時，應由負責執行之艦、船、艇長視現場狀況判斷是否符合危險性要件且拖帶作業無危及執行艦、船、艇及人員安全之虞時，依權責處置。有關危險性之要件，下列敘述何者錯誤？
- (A)船舶失去動力漂向岸際危險區
 - (B)船舶有操縱失靈危及航行安全之虞
 - (C)遇險船上有待送醫之船員
 - (D)船舶機械故障且海象轉劣
- 20 勤務指揮中心獲報某漁船在海上作業時，因機械故障、漂流，請求協助，通知線上海巡艇救援，下列處置何者最優先？
- (A)通知漁會及漁業電台，發動漁船互助救援
 - (B)海軍具有較高拖救能量，可逕向其申請拖救
 - (C)艇長製妥「拖帶切結書」並請對方簽名後，即可予以拖帶，並應全程錄影蒐證備查
 - (D)基於為民服務之原則，立即予以拖帶