

112年公務、關務人員升官等考試、112年
交通事業鐵路、港務人員升資考試試題

等 級：佐級晉員級

類科(別)：技術類(選試鐵路工程概要)－鐵路

科 目：鐵路工程概要

考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明道岔常見的轉轍方式有那些？為何在岔心的兩側，常有設置護軌的需求？(25分)
- 二、何謂超高遞減？決定超高遞減長度時，有那些重要的情境與考量？(25分)
- 三、請說明並比較「熱劑焊接」與「移動式電阻火花焊接」之作業程序。(25分)
- 四、「雙計軸偵測系統」為臺灣鐵路管理局現有的列車位置偵測方式，當同一區間的兩計軸系統發生計軸結果不一致時，即「一系統顯示列車占用，另一系統顯示列車未占用」，現有系統的運作機制為何？試以安全分析的角度，評論現有機制之安全性，並嘗試提出安全精進之作為。(25分)