

110年公務人員普通考試試題

類 科：航運行政
科 目：海運學概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、船舶噸位的丈量在航運管理中是相當重要的課題，請問何謂船舶噸位？丈量船舶噸位的主要目的是什麼？並且請比較總噸位（Gross Tonnage）與淨噸位（Net Tonnage）的異同。（25分）
- 二、自從 911 攻擊事件之後，貨櫃運輸保安問題逐漸被重視，許多反恐措施與法案也紛紛被提出。請分別說明下列計畫之目的與執行重點：（25分）
 - (一)國際船舶及港口設施保安章程（ISPS Code）
 - (二)貨櫃保安倡議計畫（CSI）
 - (三)美國海關反恐貿易夥伴計畫（C-TPAT）
- 三、就貨櫃碼頭船邊裝卸作業而言，實務上有利用跳板的 Ro/Ro 及利用橋式機的 Lift-on/Lift-off 兩種主要作業方式，請說明此兩種方式的操作內容，並分別從「適合的船型」與「碼頭建置成本高低」等構面，來比較此兩種作業方式的優缺點。（25分）
- 四、載貨證券是實務上相當重要的航運文件，請問何謂 Negotiable B/L？何謂 Non-Negotiable B/L？又 Non-Negotiable B/L 與 Sea Waybill 之差異為何？請分別詳細說明之。（25分）