

代號：42260  
頁次：1-1

## 111 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等 別：四等考試  
類 科：交通行政  
科 目：運輸經濟學概要  
考試時間：1 小時 30 分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂蛛網理論 (Cobweb Theory)？試用蛛網理論說明近三十年 (1992-2022) 貨櫃航運市場價格波動的情形。(25 分)
- 二、試說明獨占性競爭市場結構為何無法達到生產的有效率及分配的有效率？(25 分)
- 三、試推導邊際收益 (Marginal revenue)、價格 (Price) 與彈性 (Elasticity) 的數學關係。(25 分)
- 四、假設某廉價航空公司經營特定航線之總成本為  $TC(q) = 12q^2 + 800q$ ，其中  $q(q>0)$  為載客數。又假設該航線之旅客需求曲線為  $q = 1800 - p/2$ ，其中  $p$  為該航線每位旅客之票價 (單位元)，請問可獲得最大利潤之載客數及票價各為何？(25 分)