

112年公務、關務人員升官等考試、112年  
交通事業鐵路、港務人員升資考試試題

等 級：員級晉高員級

類科(別)：技術類(選試鐵路工程)－鐵路

科 目：鐵路工程

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、鐵路線形之介曲線之用途為何？臺灣鐵路管理局介曲線長度的決定主要考慮那些因素？試分別說明之。(20分)
- 二、鋼軌接頭須具備那些工程特性要求？依接頭在兩平行鋼軌之相對位置可分為那兩大類？並請說明其特性與優缺點。(20分)
- 三、防止軌道挫屈所需的軌縫寬度與那些因素相關？何謂鋼軌爬行？試說明其產生原因，另有那些防止鋼軌爬行的方法？(20分)
- 四、何謂支配坡度(查定坡度)？支配坡度主要受那些因素的影響？又何謂假想坡度？請說明其與列車在坡道上速度變化的關係。(20分)
- 五、在經費有限條件下，為改善都市交通運輸，我國許多縣市擬各自興建捷運系統。試以軌道建設「要生也要養」為主題，探討其未來可能產生的問題、如何與臺灣鐵路管理局整合及研擬「能生也能養」的可行策略與方法。(20分)