

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：交通政策
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、在國家永續發展的政策指導下，交通部門以「運具電動化」作為推動淨零碳排的重要策略，尤其以「大客車電動化」作為推動的優先工作，請問現階段推動「大客車電動化」面臨的主要挑戰有那些？(25 分)
- 二、大眾捷運法第 13 條：「大眾捷運系統之建設，由中央主管機關辦理。但經中央主管機關報請行政院同意後，得由地方主管機關辦理。」在此規定下，北臺灣都會區總計有臺北、新北、桃園等三市之捷運工程局負責各市之捷運工程建設，請問這樣的結果對於軌道產業、捷運建設與都市發展有何利弊？(25 分)
- 三、在機車騎士的呼籲要求下，部分地方政府逐步在一些路段取消「機車兩段式左轉」的要求，試分析這樣的作為對於汽車用路人的交通與車流行為有何影響？(25 分)
- 四、各地方政府首長常以民眾觀感或選票考量，阻止公車票價依照公路法的運價調整機制定期調整，再以「價差補貼」的方式彌補運價與票價之間的差距，請問這樣的作法對於公共運輸的發展有何影響？請從民眾、業者、政府與非使用者的觀點論述之。(25 分)