

112年公務、關務人員升官等考試、112年  
交通事業鐵路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任  
類科(別)：景觀設計  
科 目：景觀與都市設計  
考試時間：4小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

紐約市近年來頗具知名度的高架公園（High Line Park）成功地將曼哈頓島上一條廢棄的貨運用鐵路改造為一條仿若浮在城市半空中的生態綠色廊道，串起了將近廿條街道，成為曼哈頓島南端一處市民及遊客喜歡到訪流連的帶狀景點，並串連活化了周邊許多傳統肉品相關的閒置空間與用地。臺灣過去也不乏因鐵道廢棄或鐵路高架或地下化之後，既有鐵道空間如何轉換使用方式之爭議與討論，也有諸如臺中市綠空鐵道與舊火車站鐵道文化園區這一類的案例出現。

撇開鄉間因為糖業、鹽業停止營運而棄置的五分車軌道暫不討論，臺灣的中大型都市空間中，過去卅餘年間不斷湧現要將穿越市區的鐵道高架化或地下化的呼聲；藉此縫合因臺鐵封閉式路權所產生的城市紋理斷裂往往是主訴求之所在。

假設你在臺灣鐵路管理局（簡稱鐵路局）內部受過空間專業的技術訓練，恰好你所在的城市的地方首長與民意有將穿越市區的鐵道高架化或立體化的想法與訴求；然而該提案因為牽涉與市區都市計畫通盤檢討的時程搭配等考慮，讓鐵路局有尚稱充裕的時間進行內部的評估，並有機會藉由場站、軌道空間與周邊都市空間連結，創造整體公共利益的角度與市政府都市發展局協商，共謀整體都市環境品質的提升。

請試擬一與市政府都市發展局協商的企劃書，該企劃書大綱應包括如下項目：

- 一、鐵道運輸功能不可一日中斷，故穿越市區鐵道高架或地下化後既有場站空間與路軌空間之必要調整所產生的可操作（或必需處理）之都市空間型態之分析。（25分）
- 二、過往這一類新產生的都市空間，連同地面上廢棄的鐵道，多半以何種方式處理？其處理方式若放回由率先地下化的臺北市區開始檢討，一路發展至今，其閒置鐵道空間的利用模式有那些觀念上的轉變？（25分）

- 三、既有鐵道場站站點有那些設施會因為高架化之後而無法再繼續使用？這類設施過往是否因高速公路衝擊下的鐵路貨運功能萎縮，已經進行活化再利用？倘若地面鐵道將不復存在，如何維持已經活化再利用的功能？（25分）
- 四、許多中大型民間企業或國營企業在鐵道運輸仍為貨運主流的時代，即依附鐵道設置工廠，並有岔線路軌分岔連結回副線與正線。如今隨著地下化或高架化，如何構思這類工廠用地與鐵路局用地的聯合發展？（25分）

上述企劃大綱應以條列方式，搭配適當的示意圖與輔佐性的解說文字。若有自己熟悉的城市可以具體闡釋，宜嘗試加入明確的地點都市空間特性描述與剖面或等角透視圖的輔助示意。