

112年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
112年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：三等考試

類科：船舶駕駛

科目：船藝學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂操舵模式中之 NFU 模式？其使用時機為何？而透過該模式操舵及切換模式時，又有那些應遵守或注意的事項？請分別說明之。(25分)
- 二、與船型有關之重要係數包括： C_B 、 C_W 、 C_M 、 C_P 與 TPC 等，請分別說明上述各係數之名稱、定義及主要應用或影響。(25分)
- 三、當值船副於航行時若看見船上有人員落水，應立即採取的措施或行動為何？請分項說明之。(25分)
- 四、某船正浮於標準海水中排水量 9,723 公噸，KG 7.5 公尺。一船底舳部壓水艙，長 15 公尺，寬 16 公尺，高 2 公尺，於中線面處之隔艙壁等分為左右艙間，均滿載壓艙海水，且已知該船此時之扶正力矩當橫傾 5° 時為 678 公噸-公尺。若將右艙間排出一半之壓艙水，假設吃水變化對 KM 的影響可忽略不計，則在考量自由液面效應下，試求該船之橫傾角度。(25分)