

107年公務人員特種考試關務人員、
身心障礙人員考試及107年國軍上校
以上軍官轉任公務人員考試試題

代號：10760 全一頁

考試別：關務人員考試

等別：三等考試

類科：船舶駕駛

科目：船舶操作與船舶通訊

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、影響船舶迴轉性能的因素有那些？並說明如何影響？（25分）
- 二、當船上當值航海人員發現舵效不足或沒有舵效時，說明各種可以增加舵效的方法？（25分）
- 三、數位選擇呼叫（DSC）中，所謂MMSI的意義為何？岸台、船台的MMSI如何編碼？VHF、MF的DSC遇險頻率（道）各為多少？（25分）
- 四、某貨船船名LINDA，船舶呼號JKMI，在2018年3月6日，船位約在L 26°21.6'N，λ 122°26.7'E，時間 1630 UTC，因機艙失火爆炸，用中頻DSC發出遇險求救，當時吹東北風，風力6級，能見度約7浬。請大約敘述使用DSC發出遇險的求救步驟，並用英文寫出完整的遇險信息。（25分）